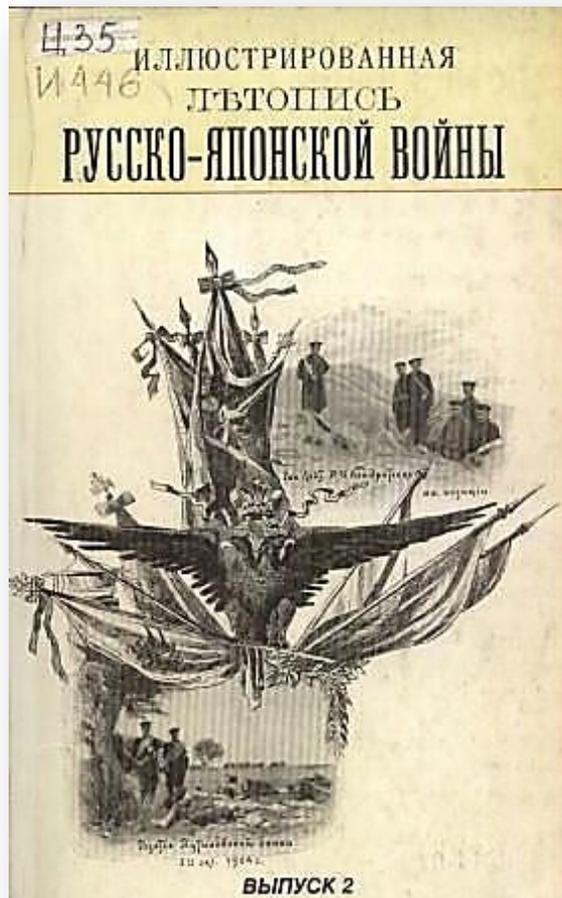


К истории русско-японской войны: люди и судьбы

(из фонда редкой и ценной книги НБ ДВФУ)

Заведующая сектором научных исследований
Шамина Наталья Владимировна
к. и. н., главный библиотекарь
Баубекова Светлана Альбертовна



- Достоинством фонда редкой и ценной книги Научной библиотеки ДВФУ является камеральная археографическая коллекция «Русско-японская война 1904 – 1905 гг.».
- Коллекция сформирована на основе фонда библиотеки, а также уникальных источников, поступивших в дар из личных библиотек. В частности, много книг было передано в Научную библиотеку Г. П. Турмовым – капитаном I ранга в отставке, в прошлом ректора Дальневосточного государственного технического университета.
- Основу виртуальной книжно-иллюстративной выставки составляют книги, фотоальбомы и различные информационные материалы на русском, японском, английском языках из этой коллекции.
- Цель и задачи данной виртуальной выставки – привлечь внимание к уникальной информации, малоизвестным и недостаточно изученным фактам и событиям героической истории нашей страны, побудить стремление исследователей к изучению массового патриотизма в русско-японскую войну на основе биографий и судеб участников войны на суше и на море, формирование интереса к поисковой работе, содействие исследованиям на основе фонда редких изданий НБ ДВФУ.
- Выставка разделена на три части, которые тематически освещают события русско-японской войны:
 1. Порт-Артур: на суше и на море;
 2. К истории Российского общества Красного Креста в русско-японской войне 1904 – 1905 гг.;
 3. Цусима – трагедия 2-ой тихоокеанской эскадры.

Иллюстрированная летопись русско-японской войны (по официальным данным, сведениям печати и показаниям очевидцев) / изд. Ф. И. Булгаков. – вып. 2. – СПб. : Тип. А. С. Суворова, 1904. – [репринт изд.] – М. : «Рейтгарь», 2000. – 128 с.



Западный портъ.

Полуостр. Тигровый хвостъ.

Сигнальн. станція.

Восточный портъ.

Золотая гора.

Портъ-Артуръ.

Русско-японская война на
суше и на море :
художественный альбом с
текстом / под ред. М. Н. фон-
Крит. – вып. III. – СПб. :
Изд. В. А. Березовский, 1904.
– С. 67.

Подп. князь
Гантимуровъ,
личн. адъют.
г.-д. Стесселя.

Подп.
Гаммеръ,
ст. офиц. въ
штабъ кр-и.

Ротм. кн.
Микеладзе,
н-къ жанд.
управленія.

Ротм.
Познанскій,
жанд. офиц.

Прапор. зап.
Малченко,
офиц.-перев.

Пор. Князевъ,
коменд.-адъю-
тантъ.



Лейт. Макалинскій,
флагъ-офицеръ при
штабъ крѣпости.

Подп. Хвостовъ,
и. д. н-ка
штаба крѣпости.

Ген.-лейт.
Смирновъ,
комендантъ.

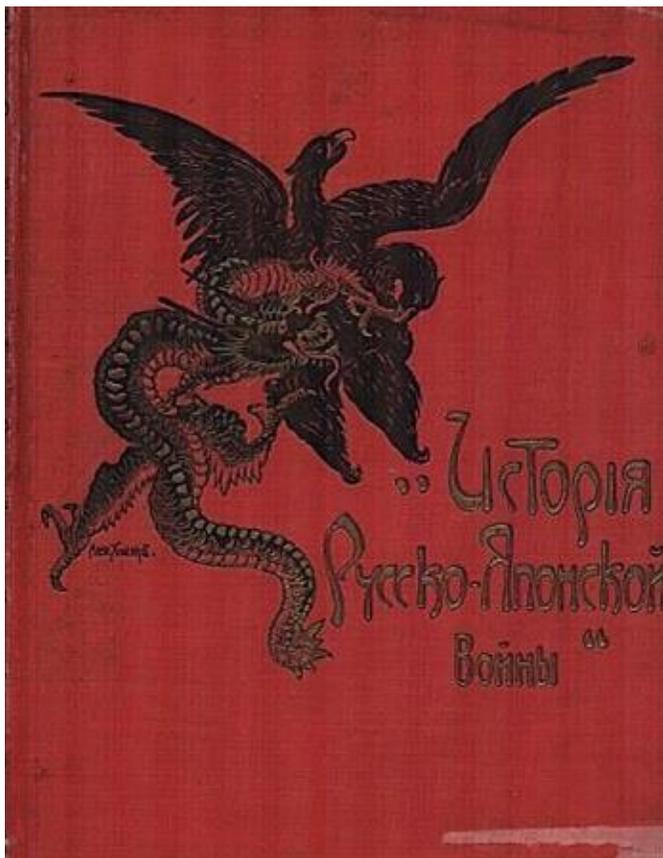
Кап. Достова-
ловъ, крѣп.
интендантъ.

Шт.-кап. Водяга,
и. д. коменд.
шт.-офицера.

Штабъ крѣпости Портъ-Артуръ.



- Шести томное издание «Полная иллюстрированная «История Русско-Японской войны»» составлено в хронологической последовательности на основе русских и иностранных источников. Его цель – дать полное описание русско-японской войны (1904–1905 гг.) и напомнить о слабостях и промахах русской армии и флота в это время.
- Первый том отражает предвоенные события и начало войны на Дальнем Востоке России. Здесь же дается описание российских дальневосточных границ и говорится о необходимости их укрепления. Приводится дипломатическая переписка японского министра иностранных дел барона Комуры с японским посланником в Петербурге господином Курино.
- За четыре месяца войны Россия потеряла гораздо более 10.000 человек убитыми, ранеными и пленными. Трагедия российской армии и флота состояла в том, что инициатива ведения войны как на море, так и на суше оказалась под влиянием противника.
- Рассматриваются некоторые причины поражения русской армии на суше, в частности, в недостаточной тактической подготовке войсковых частей к горной войне, медлительной реакции русского командования на действия неприятеля, в не четком понимании тактики и планов японцев.



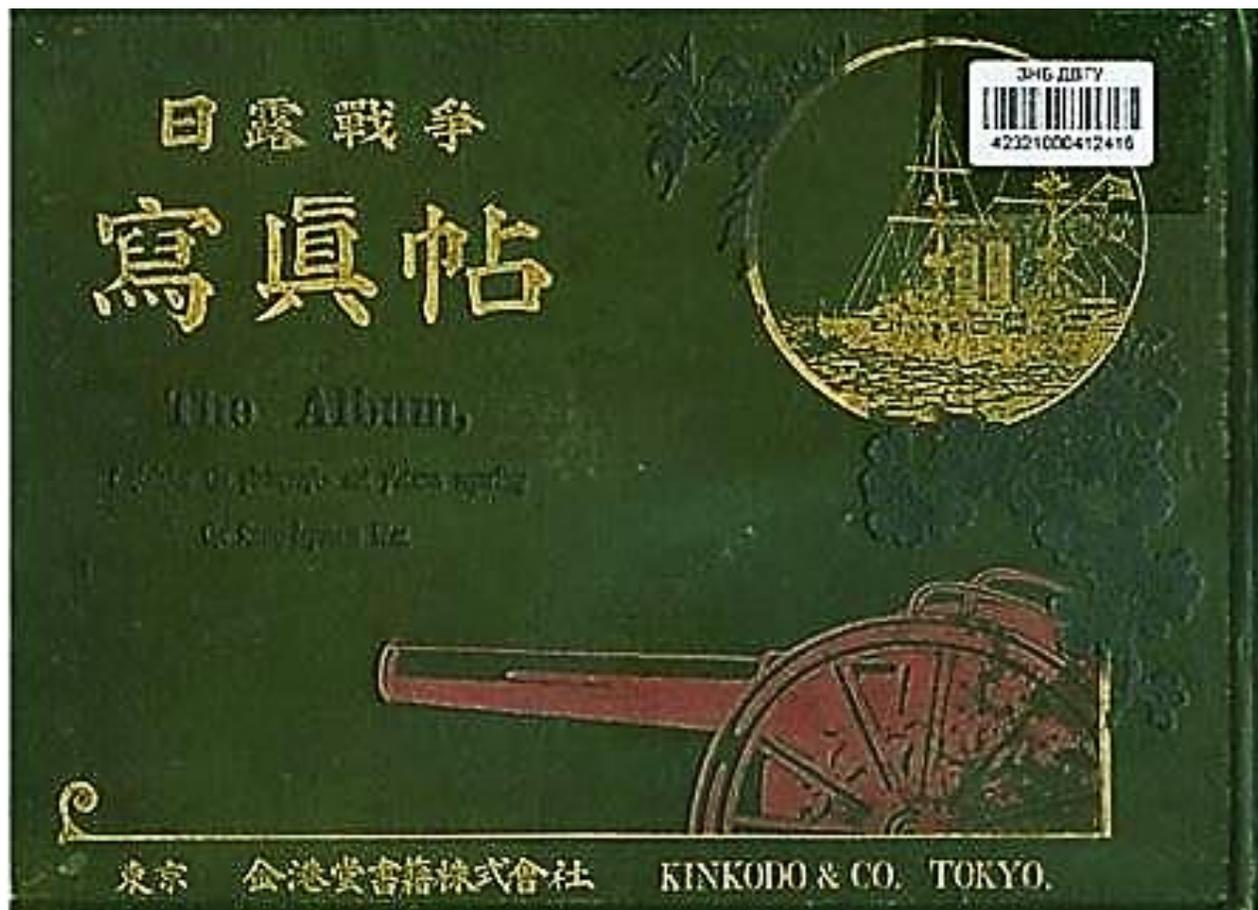
- Во втором томе книги «**Полная иллюстрированная “История Русско-Японской войны”**» рассказывается о действиях Владивостокской эскадры; освещены морское сражение 28 июля 1904 г., сражения при Дашичао, под Симученом, ляоянские боевые действия; показано значение отступления русских войск в августе 1904 г.; даны сведения о расположении русской и японской армиях в сентябре 1904 г.
- В третий том включены материалы о положении сторон перед наступлением на Шахе, о наступлениях на Инкоу, Сандепу и Мукденском сражении.
- Четвертый том содержит материалы по истории крепости Порт-Артур, в нем представлены биография генерала Кондратенко и значение его деятельности, докладные записки адмирала М. Ф. Лощинского, коменданта крепости генерала К. Н. Смирнова, дана оценка действиям русской армии на Квантуне.
- Пятый том состоит из пяти глав: «Операция на море и бой под Цусимой», «Инженерные войска и их деятельность на войне», «Деятельность военных сообщений», «Артиллерия в Русско-японской войне», «Военно-санитарная деятельность на театре войны».
- В шестом томе «**Участники Русско-японской войны**» представлены краткие биографии и фотографии военачальников, священников, сестер милосердия, нижних чинов и частных лиц, участвовавших в Русско-японской войне, также даны сведения об их ранениях и наградах.



- В археографической коллекции имеется подшивка периодических изданий «**The Russo-Japanese War : fully illustrated**» за 1905 г.
- В журналах на английском языке изложена точка зрения японцев на события и сражения в период русско-японской войны, а также представлена информация по истории и культуре Японии, японском императорском доме.

Escape of Russian Destroyers.

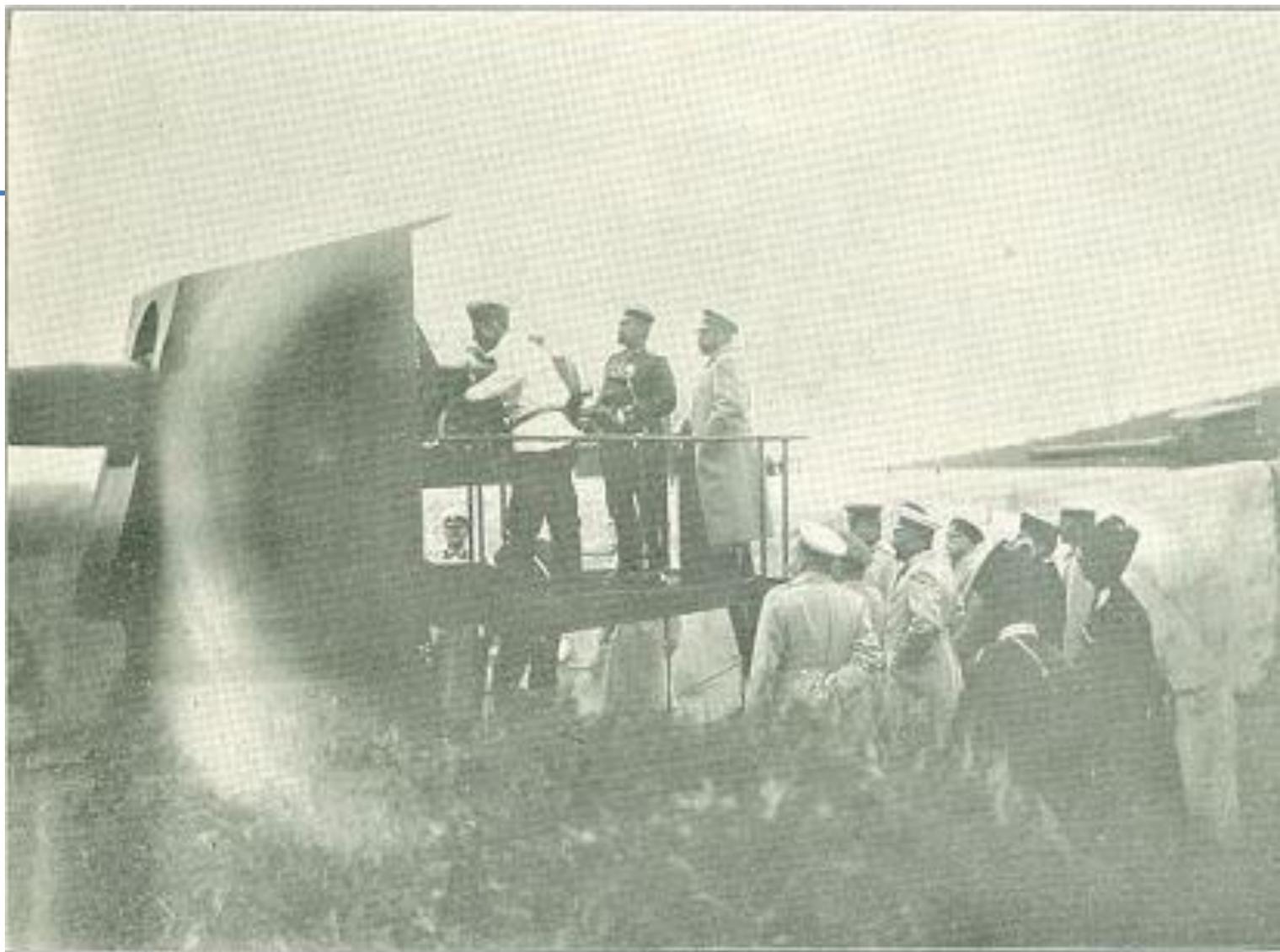
Four Russian destroyers, including *Sokory*, *Stratni*, *Serdity* and one other, have entered Chefoo. In addition, a small steamer belonging to the Harbour Office in Port Arthur has also entered that port on the 2nd January. A number of soldiers were on board the *Stratni* and *Skory*. Some officers whose caps bear the name *Otvazny*, were also on board the small steamer.



Альбом содержит фотографии и репродукции картин японских художников, материалы на японском и английском языке о событиях русско-японской войны в период с 10 февраля по май 1904 г.

The Album, containing the photographs and pictures regarding the Russo-Japanese War / Seistesu Sassa. – Tokyo : Kinkodo & Co, [1904]. – [228] p.

**Генерал Куропаткин
инспектирует форт
во Владивостоке**



古魯巴金の要塞檢閲
General Kurapatkin inspecting the Forts at Vladivostok.



Генерал Куропаткин
на русском военном
корабле

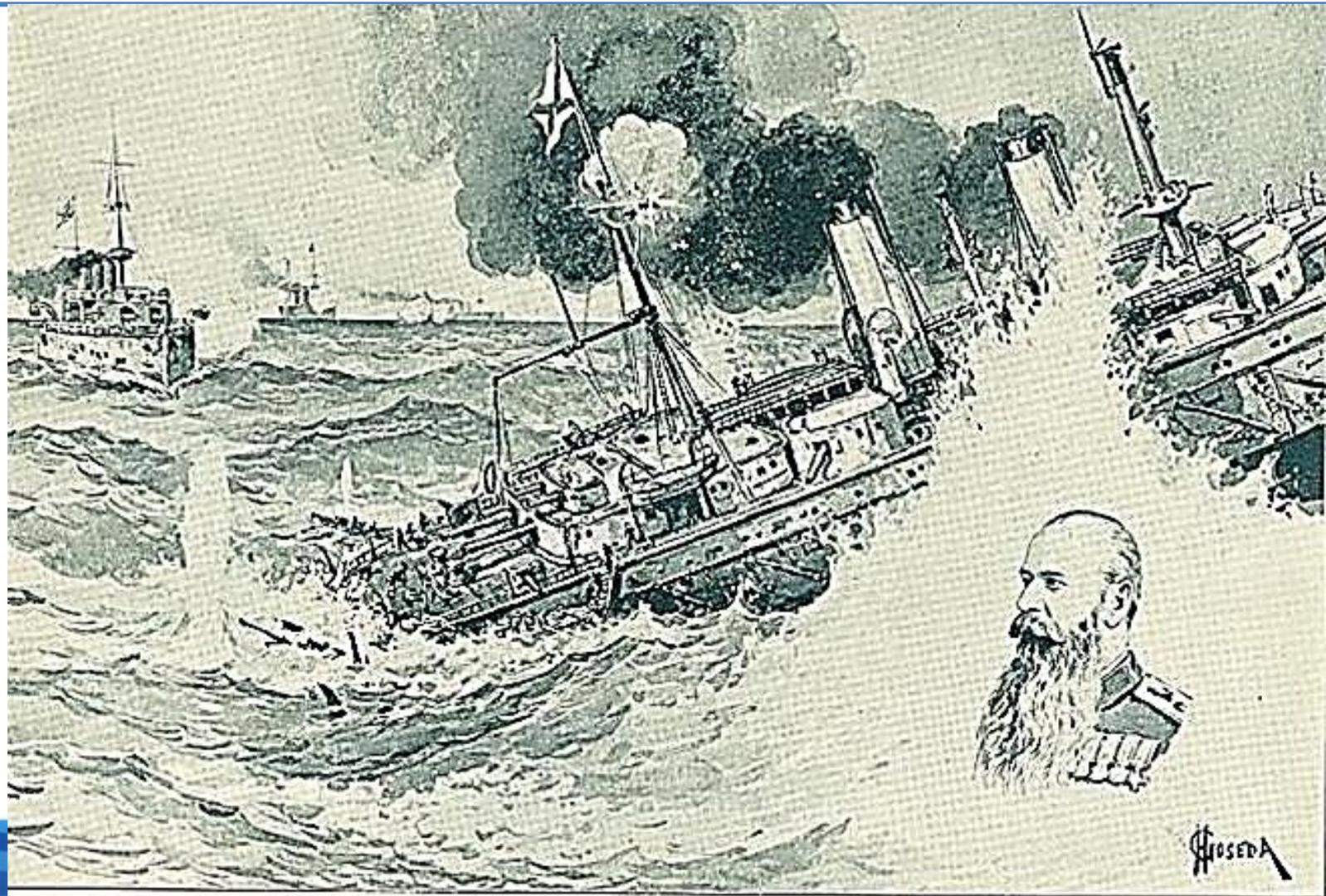
苦魯巴金の巡檢

Visit of General Kurapatkin on board a Russian Battleship.

The Album, containing the photographs and pictures regarding the Russo-Japanese War / Seistesu Sassa. – Tokyo : Kinkodo & Co, [1904]. – [228] p.

Гибель адмирала
Макарова
на броненосце
«Петропавловск»

The Album, containing
the photographs and
pictures regarding the
Russo-Japanese War /
Seistesu Sassa. – Tokyo
: Kinkodo & Co,
[1904]. – [228] p.

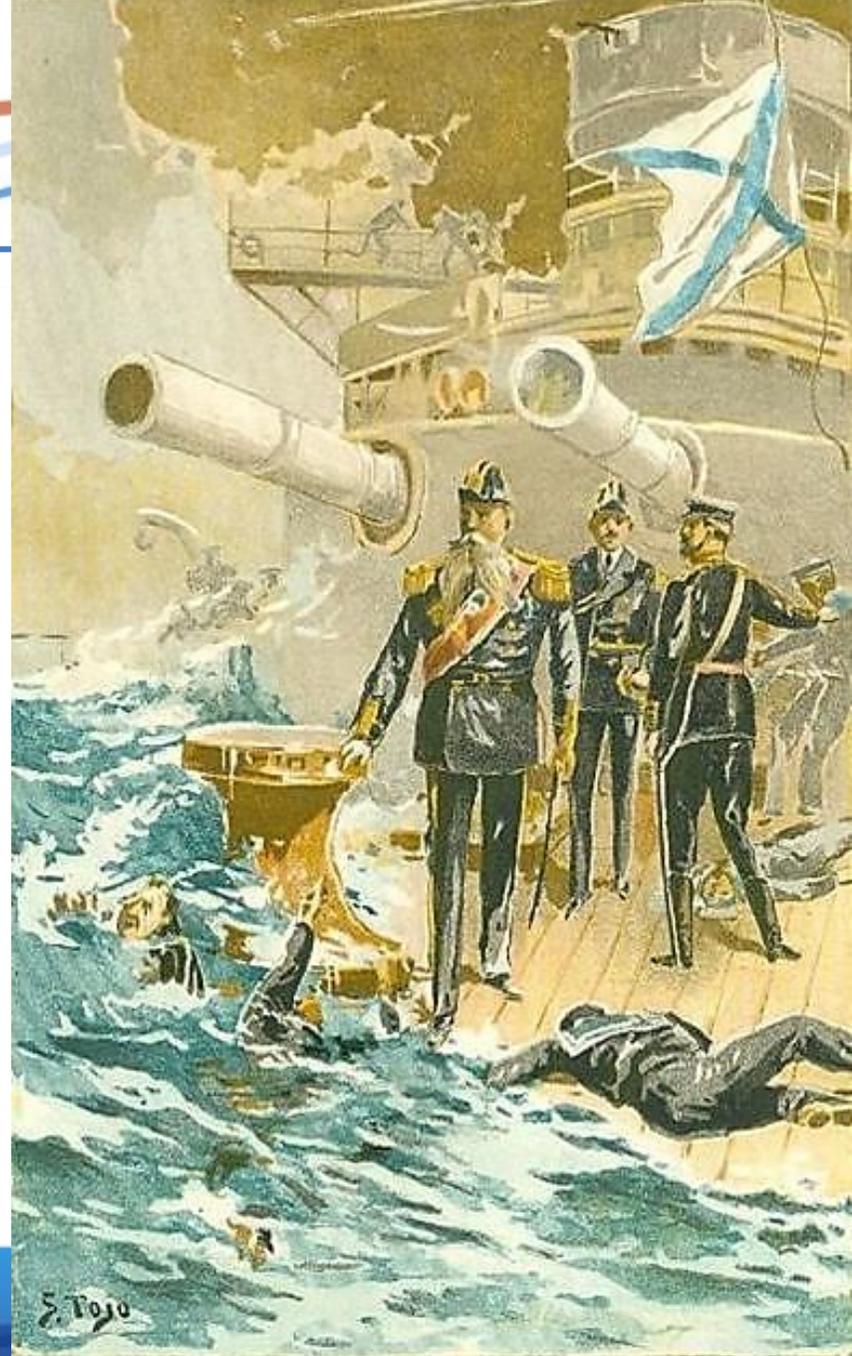


麻加羅夫の戦死
Death of Admiral Makaroff on his flag ship.

Сведения, воспоминания, результаты расследования комиссии о гибели броненосца «Петропавловск» можно прочитать в следующих изданиях археографической коллекции «Русско-японская война 1904 – 1905 гг.»:

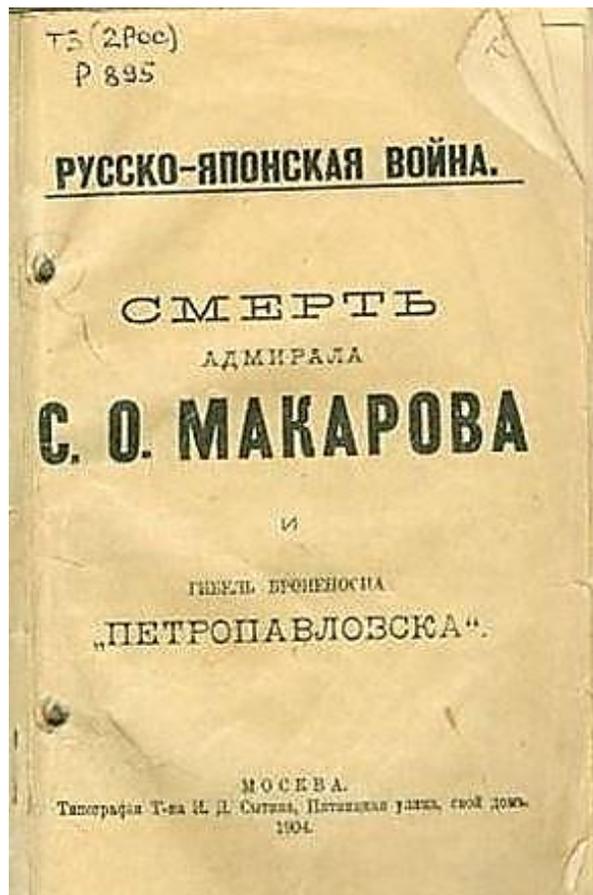
- Апушкин В. А. Русско-японская война / В. А. Апушкин. – М. : Тип. Русского Товарищества, 1910. – 213 с. ; ил.
- Отклики войны // Нива / ред. Р. И. Сементковский. – 1904. – № 15. – С. 291-298.
- Полная иллюстрированная «История Русско-Японской войны. В VI т. : т. I / ред.-изд. М. Е. Бархатов, В. В. Функе. – СПб. : Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1907. – 263с. ; ил., карт.
- Русско-японская война на суше и на море : художественный альбом с текстом / под ред. М. Н. фон-Крит. – вып. III. – СПб., 1904. – 21 с. ; 8 ил. разд. паг.
- Русско-японская война 1904–1905 гг. Т. II. Первый период. Ч. I. От начала военных действий до боя под Вафангоу 1 июня / работа военно-исторической комиссии по описанию Русско-Японской войны. – СПб. : Тип. Т-ва А. Ф. Маркса, 1910. – 169 с. разд. паг.
- Фон-Шварц А. Осада Порт-Артура / А. фон-Шварц. – СПб., Типо-литогр. «Энергия», [1909 ?]. – 320 с. ; 9 л. карт.

The Album, containing the photographs and pictures regarding the Russo-Japanese War / Seistesu Sassa. – Tokyo : Kinkodo & Co, [1904]. – [228] p.



轟沈艦上の麻提督

The Sinking of the Petropavlovsk together with Admiral Makaroff and his Staff.



- В начале книги «Смерть адмирала С. О. Макарова и гибель броненосца «Петропавловска»» представлены морские силы Японии на кануне русско-японской войны. При этом уточняется, что японцы предательски напали на русский флот, стоявший на внешнем рейде крепости Порт-Артур, с 26 на 27 января 1904 г. Ведь «Указ японского императора об объявлении войны России состоялся лишь 29 января» [С. 5].
- Ценностью данного издания можно считать собранные в нем свидетельства очевидцев (спасшихся из экипажа «Петропавловска», военных корреспондентов), фотографии.
- В книгу включены биография вице-адмирала Степана Осиповича Макарова, Василия Васильевича Верещагина, техническая характеристика броненосца «Петропавловска», некоторые эпизоды и подробности боевых действий 31 марта 1904 г. Тихоокеанской эскадры и 14 миноносцев во главе с С. О. Макаровым.
- Составители обратили внимание читателей на «сдержанные празднества» устроенные по поводу гибели «Петропавловска» в Нуоге: толпа несла тысячу белых фонарей, звучала траурная мелодия, впереди шествия несли знамена с надписью «Мы неутешно печалимся о смерти храброго русского адмирала».
- В заключение книги приведены описания одной из атак Порт-Артура, происходившего ранним утром 29 апреля 1904 г., сделанные талантливым писателем В. И. Немировичем-Данченко.

Гибель миноносца «Страшный»

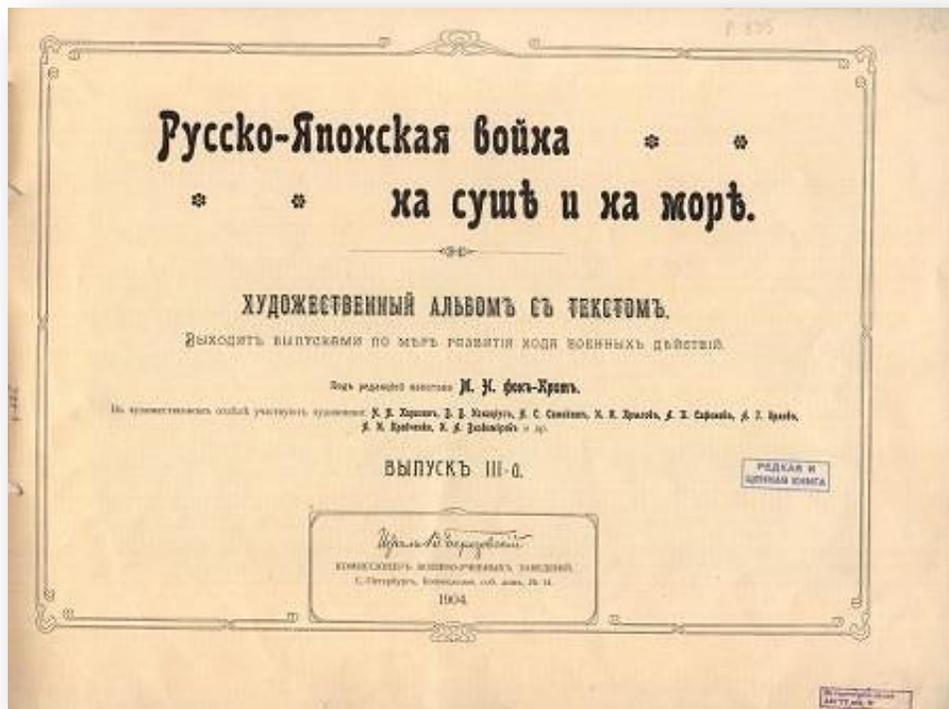
*Более молодецкого, бесстрашного боя, я думаю,
и не было. Он тонул и все-таки стрелял*

Н. И. Кравченко



Из команды миноносца «Страшный» броненосцу «Баян» удалось спасти человек пять матросов. Все они были сильно изранены и обожжены.

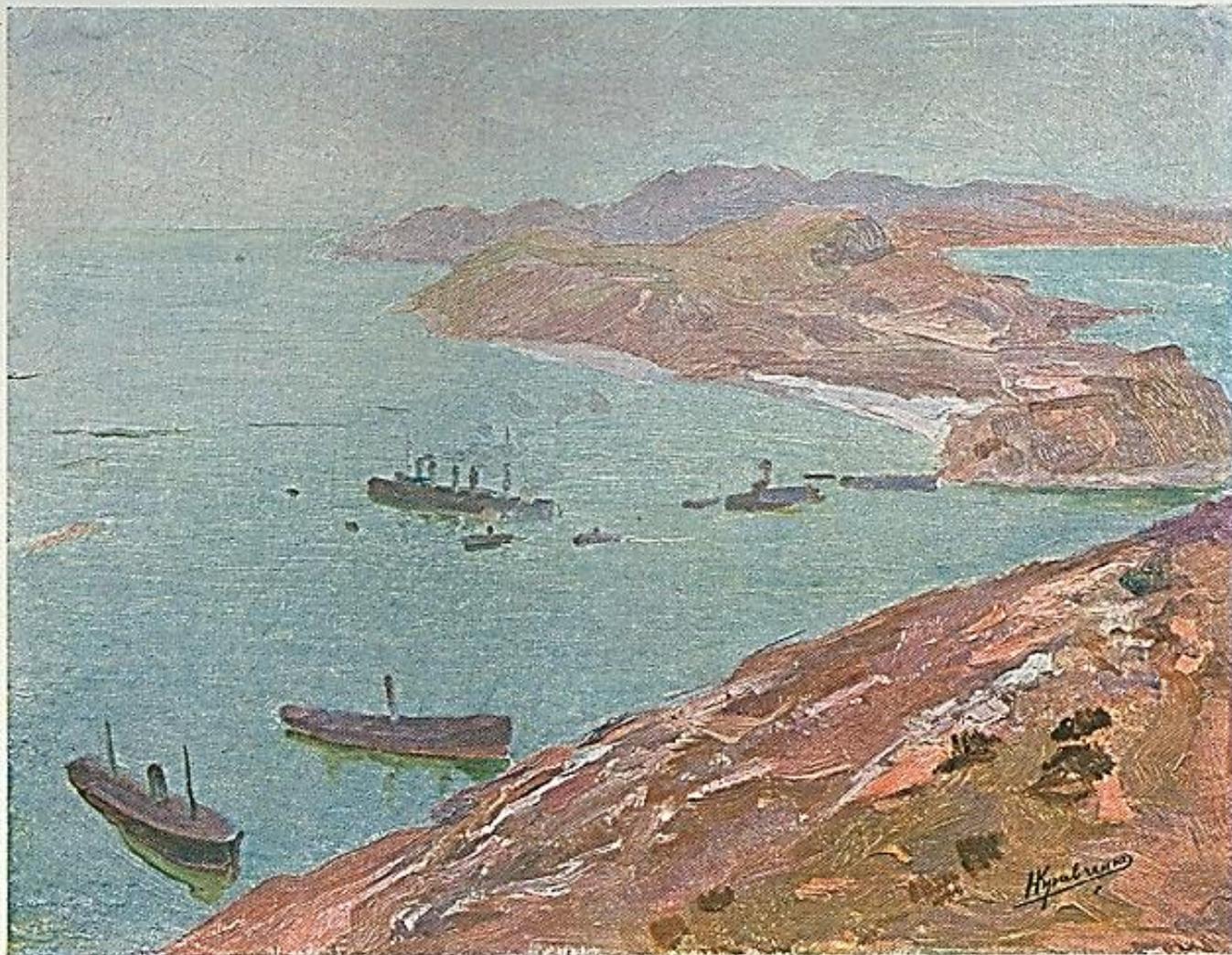
- Очевидец боя 31 марта 1904 г. художник, Николай Иванович Кравченко рассказывал о героической гибели миноносца «Страшный», который наблюдал с Золотой горы:
- На рассвете 31 марта он «заметили 6 миноносцев, вытянувшихся в линию, которые стреляли. Один на полных парах шел в гавань. Другой, крайний, парил и шел медленно. Расстояние миноносцев от берега было верст восемь. Различить наших трудно. Видны были только выстрелы и падения снарядов в воду. Паривший миноносец все время продолжал стрелять, 4 средних стали стягиваться и сосредоточивать огонь на этом парившем миноносце».
- С сигнальной станции сообщили, миноносец «Страшный» держал «меткий огонь против 4 «японцев»; японцы обошли его полукругом, открыли жестокий огонь, но весь покрытый паром «Страшный» не переставал отвечать, надвигаясь на закрывший ему путь неприятельский миноносец, обошел его с кормы и дал по нем выстрел».



• В третьем выпуске альбома «Русско-японская война на суше и на море», снабженного фотографиями и рисунками художников, освещены боевые действия на суше от похода японской армии к реке Ялу и действия русского флота с 15 марта до 20 апреля.

- В альбоме «Русско-японская война на суше и на море» даны сведения о разведке русских миноносцев из Порт-Артура к островам Элиот в ночь на 31 марта 1904 г., когда во время ночного перехода и сильного дождя от отряда отделились три миноносца, из которых два вернулись с рассветом в Порт-Артур, а третий миноносец «Страшный», встретив несколько японских миноносцев, принял их в темноте за свои, и, сделав опознавательный сигнал, пошел с ними в кильватере, но на рассвете командир увидел свою ошибку и в то же время был узан неприятелем.
- Во время последовавшего боя со значительно превосходящими силами противника, у миноносца «Страшного» была повреждена машина и он, энергично отстреливаясь от противника, медленно отходил к Порт-Артуру.
- С Порт-Артурских сигнальных станций было замечено критическое положение «Страшного» и на выручку к нему поспешил крейсер «Баян», шедший полным ходом. В это время на «Страшном» произошел сильный взрыв, и он быстро затонул.

Фоторепродукция из книги:
Кравченко Н. На войну!
Письма, воспоминания, очерки
военного корреспондента / Н.
Кравченко. – СПб. : Т-во Р.
Голике и А. Вильборг, 1905. –
181 с. ; ил.



ВИДЪ СЪ ЗОЛОТОЙ ГОРЫ НА ВНѢШНІЙ РЕЙДЪ.

Лаотешанскія горы.

тигровый полуостровъ.

„Баянь“.

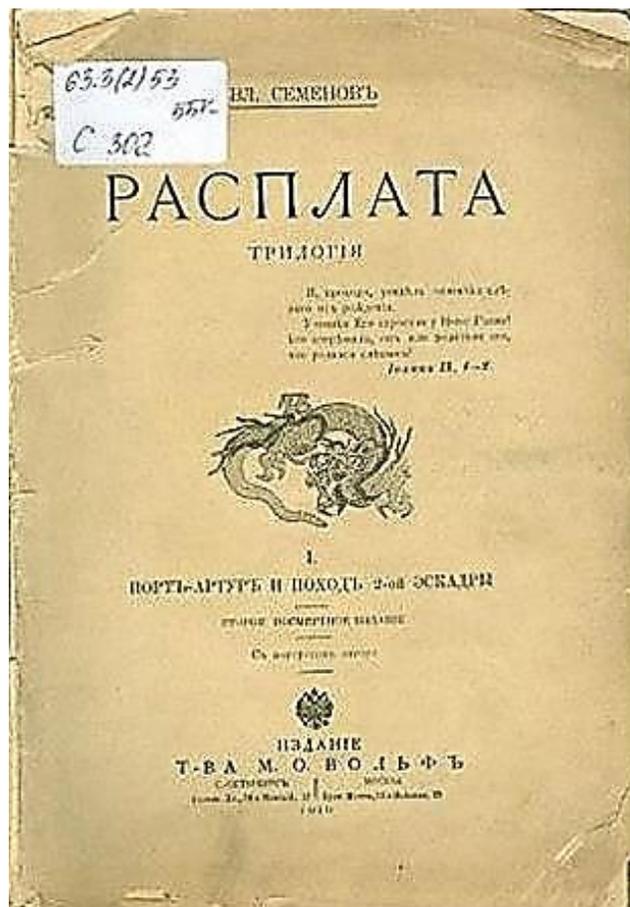
„Гилъкъ“.

БРАНДЕРЫ.

ПРОХОДЪ ВЪ ГЛАНЬ.

БРАНДЕРЫ.

Этюдъ Н. Кравченко.



- Владимир Семенов, глядевший на море из под Золотой горы, в книге «Расплата» рассказывает как миноносец «Страшный» вступил в отчаянный бой «грудь с грудью, почти в рукопашную» против шести вражеских кораблей. Обратил внимание, что броненосец «Баян», спешивший на выручку смог разогнать врагов, круживших вокруг затонувшего миноносца. «Прикрыв, как стеной, своим высоким бортом плавающие обломки, за которые хватались утопающие, он спустил шлюпки, для их спасения, а сам стоя на месте, принял бой...» [с. 96-97].
- Благодаря умелым действиям экипажа «Баян» пленных с миноносца «Страшный» не было.





1) Юрасовский,
Константинъ Константиновичъ.
Капитанъ 2-го ранга,
Командиръ миноносца „Страшный“.

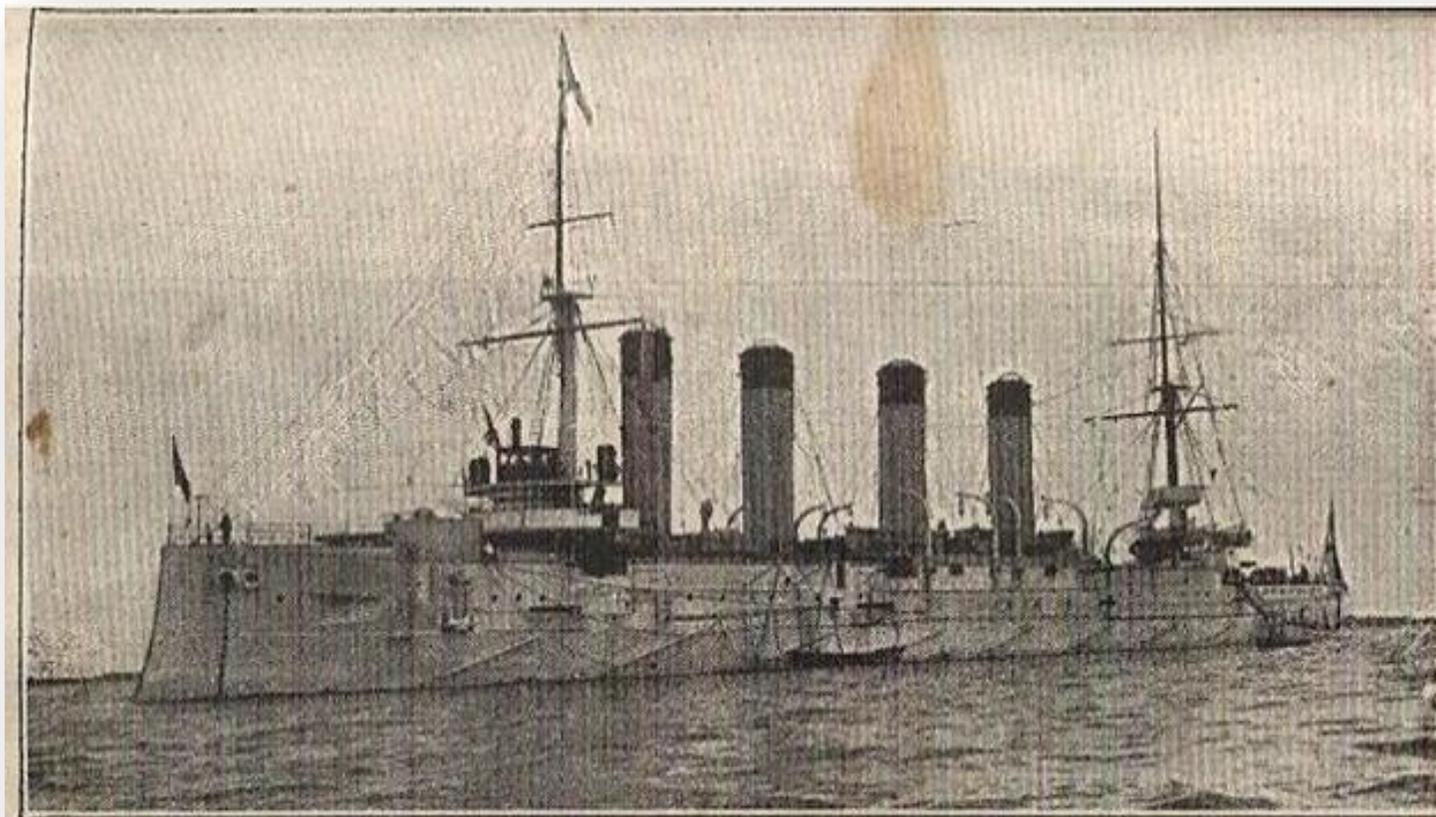
Истина о Русско-японской морской войне. Т. I. – СПб., 1907. – 300 с. – (Илл. : С. 102, 106).
– Место хранения: Научная библиотека Военно-исторического музея Тихоокеанского флота.



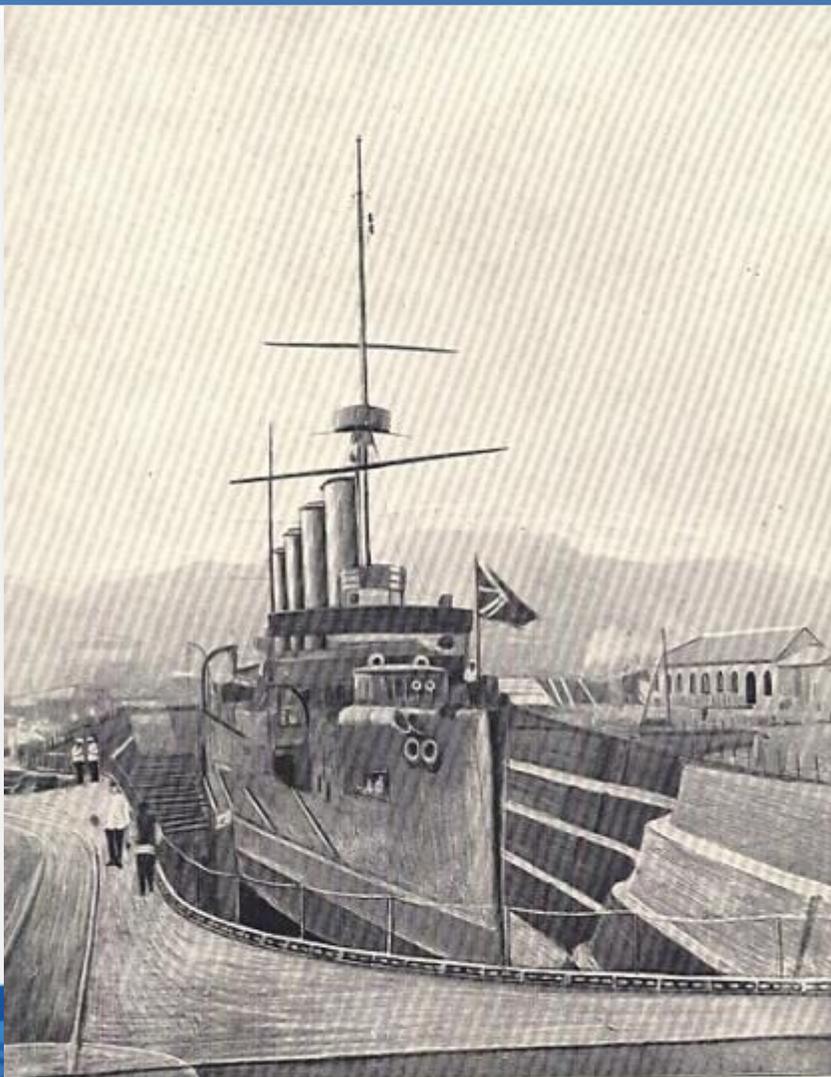
Бой миноносца „Страшный“.



Командир броненосного крейсера 1-го ранга „Баянъ“, капитанъ 1-го ранга Р. Н. Виренъ.

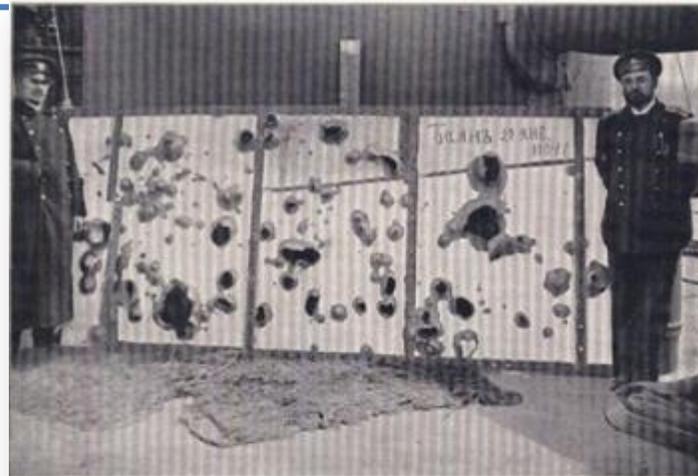


Броненосный крейсер 1-го ранга „Баянъ“. Построенъ въ 1902 г., въ Тулонѣ; длина—443 ф., ширина—57 ф., водоизмѣщеніе—7726 тоннъ, скорость хода—21 узелъ. Стоимость—около 7.000.000 рублей.



Крейсер 1-го ранга «Баня» с нижней пробойной в док.

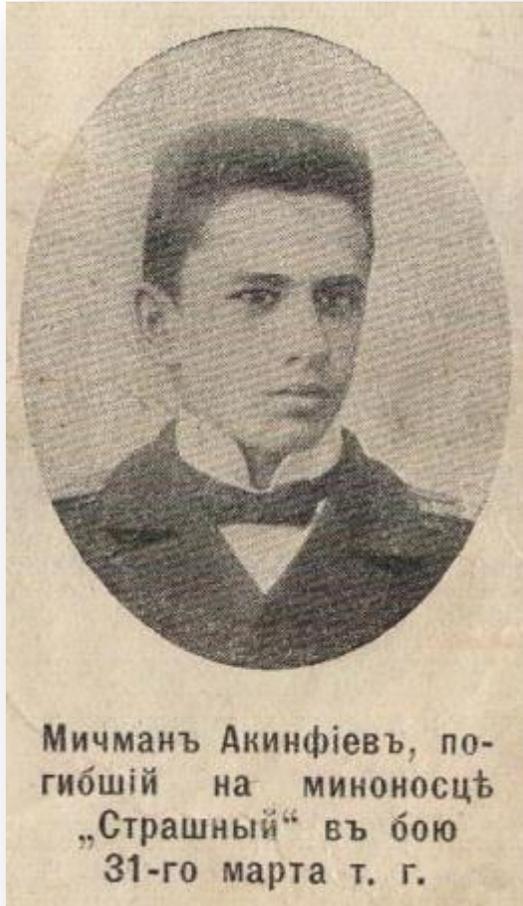
Броненосец «Баян»
после первого боя 27
января 1904 г. // Порт-
артурский альбом.
1904–1905 гг. : 100
таблиц / фото С. М.
Проскудин-Горский. –
СПб. : Изд. М. О. фон-
Шульц, Б. В. Жданов,
[б. г.] – Таб. 53, 55.



Пробития крейсера «Баня» после боя 27-го января 1904 г.

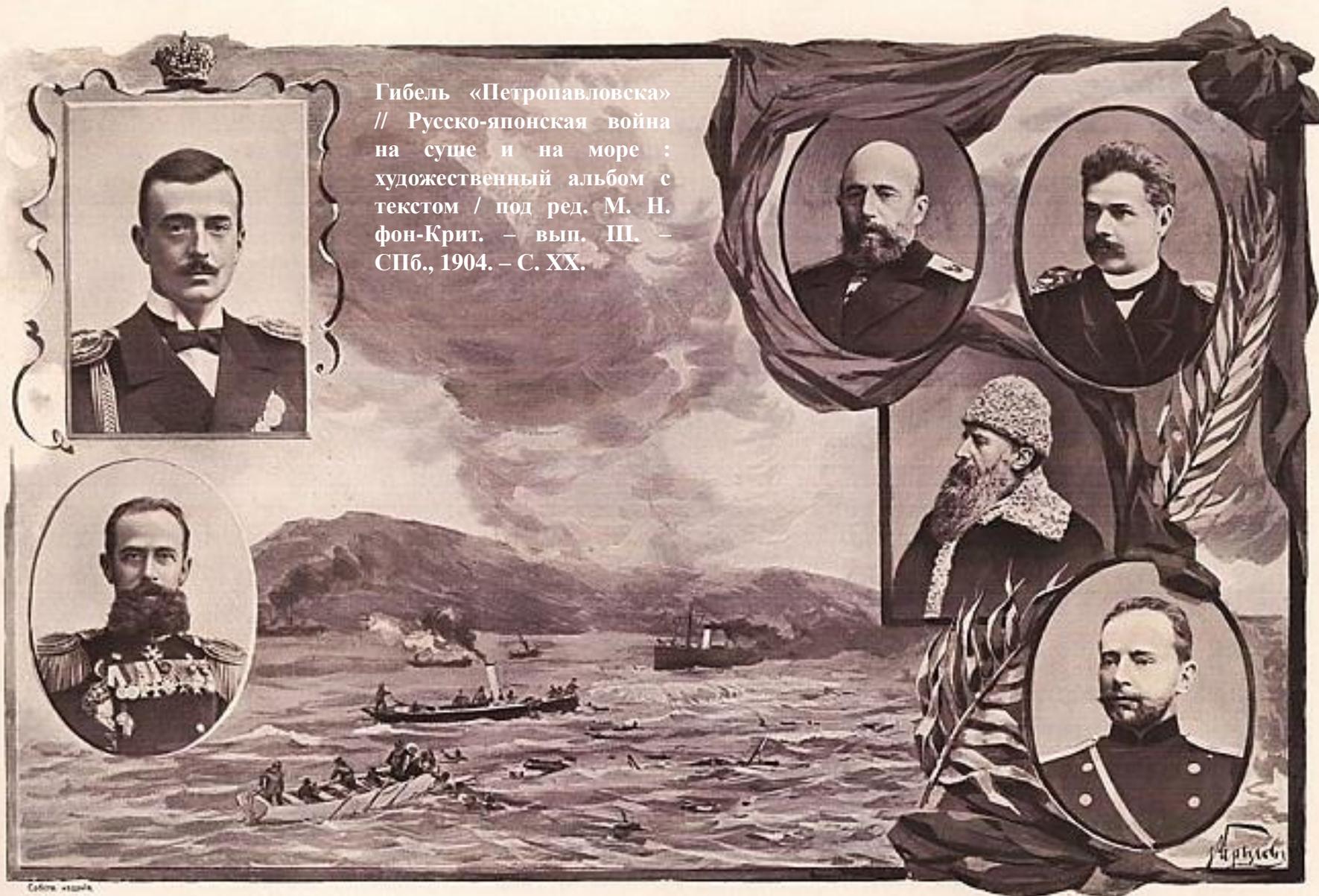


Повреждение крейсера «Баня» после боя 27-го января 1904 г.



- В третьем выпуске альбома «Русско-японская война на суше и на море» особо отмечено, что бой миноносца «Страшный» с японцами проходил на близком расстоянии. Сосредоточенным огнем японцев были убиты капитан 2-го ранга Константин Константинович Юрасовский, мичман Андрей Михайлович Акинфиев, механик Павел Михайлович Дмитриев и большинство команды. Раненый лейтенант Ермий Александрович Малеев лично стрелял по неприятелю из пулемета.
- Отогнав выстрелами 4 неприятельских миноносца, броненосец «Баян», спасая команду «Страшного», вступил в бой с 6 неприятельскими крейсерами, подходившими к Порт-Артуру. Подняв шлюпки «Баян» стал отходить, не понеся повреждений, к спешившим к нему на помощь крейсеру «Диана» и 5 миноносцам, а за ним и всем остальным крейсерам, к которым скоро присоединились и броненосцы «Петропавловск» и «Полтава».
- В 8 часов 40 минут утра, появилась неприятельская броненосная эскадра из 9 судов, вызванная, по донесению адмирала Того, по беспроволочному телеграфу, спешившая отрезать отступление в гавань нашей эскадре.
- Вице-адмирал Макаров, заметив этот маневр, направился к Порт-Артуру, где на рейде к эскадре присоединились броненосцы «Победа», «Пересвет» и «Севастополь».
- В процессе подготовки к бою, после перестроения «Петропавловск», будучи головным, повернул на восток и стал склоняться вправо, но в это время раздался взрыв у его правого борта, затем последовал второй взрыв под мостиком, весь объятый пламенем величавый броненосец затонул меньше, чем в 2 минуты.

Гибель «Петропавловска»
 // Русско-японская война
 на суше и на море :
 художественный альбом с
 текстом / под ред. М. Н.
 фон-Крит. – вып. III. –
 СПб., 1904. – С. XX.



Сейма Иванъ

Капитанъ 2 ранга Еро Нас. Вас. Вол. Жилье Уриель Владимировичъ,
 начальникъ военно-морского отдела штаба команд. флота.

Капитанъ 3 ранга К. М. Завальевъ,
 командиръ эскадреннаго броненосца „Петропавловскъ“.

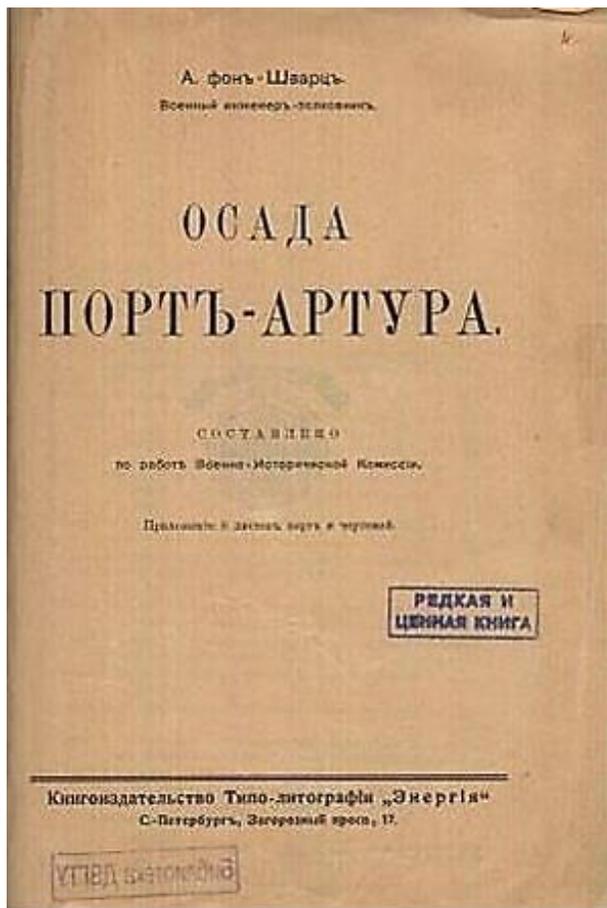
Гибель „Петропавловска“

Король Адмиралъ М. П. Малыя,
 начальникъ штаба командующаго флотомъ 1.

Капитанъ 2 ранга К. К. Юрасовичъ,
 командиръ миноносца „Странный“ 1.

В. В. Вершининъ

Генер. штаба помощникъ А. П. Яковлевъ,
 начальникъ военного отдела штаба команд. флота 1.



- Издание «Осада Порт-Артурса» военный-инженер полковник А. фон-Шварц подготовил в качестве пособия для слушателей Николаевской Инженерной Академии, Офицерской Артиллерийской Школы и юнкеров Николаевского Инженерного училища при прохождении ими курса «Истории крепостных войн».
- В этой книге наибольшее внимание уделено различиям крепостного боя от полевого.
- Рассказывая о событиях 31 марта 1904 г., автор высоко оценил заслугу броненосца «Баян», ведь «он не только спас остатки экипажа «Страшного», но и дал возможность проскочить в крепость остальным нашим миноносцам, участвовавшим в разведке к островам Элиот» [с. 42].
- Полная картина осады крепости, военные события в Порт-Артуре и на Квантунском полуострове с 26 января по 20 декабря 1904 г. составлена по материалам работы «Военно-исторической комиссии».
- В заключение автор ссылаясь на приговор Верховного военно-уголовного суда от 1907 г., который отметил замечательное мужество защитников гарнизона крепости Порт-Артурса и подтвердил принцип, что русская крепость никогда не должна сдаваться.



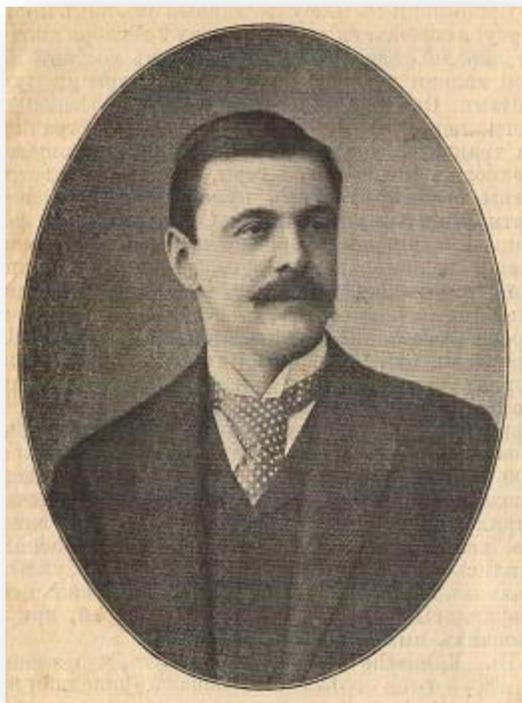
- Книга военного корреспондента-художника Николая Ивановича Кравченко «На войну!» посвящена памяти художника Василия Васильевича Верещагина, который в своей работе показал весь ужас русско-японской войны, скрывавшийся за подвигами храбрых.
- Данное издание содержит двадцать одно письмо, пять очерков и рассказов, составленных по воспоминаниям очевидцев военных действий.
- В письме, под названием «Порт-Артур» Н. Кравченко вспоминал погибшего на миноносце «Страшный» славного молодого, мичмана Ермия Малеева, с которым познакомился на портовом судне «Сильный». Е. А. Малеев славился своей силой, удачью и прямоотой. Матросы его любили за его приветливость, открытый, добрый характер, за скромность, за всегдашнюю готовность помочь [с. 94].
- По свидетельствам и воспоминаниям очевидцев трудно воссоздать целостную картину событий. Сторонние наблюдатели с Золотой горы Порт-Артура видели панораму боя, но не понимали причин происходящего, и не могли их объяснить, например, огонь в носовой части миноносца. О том, что один снаряд попал в минный аппарат и вызвал пожар, «который молодецкая команда успела потушить под адским огнем неприятеля» рассказали спасенные из команды «Страшного», всех их отправили на пароход «Монголия» [с. 96].

Пароход Красного Креста
«Монголия» // Порт-артурский
альбом. 1904–1905 гг. : 100
таблиц / фото С. М.
Проскудин-Горский. – СПб. :
Изд. М. О. фон-Шульц, Б. В.
Жданов, б. г. – Таб. 95.



Пароходъ Краснаго Креста „Монголія.“

К истории Российского общества Красного Креста в русско-японской войне 1904 – 1905 гг.

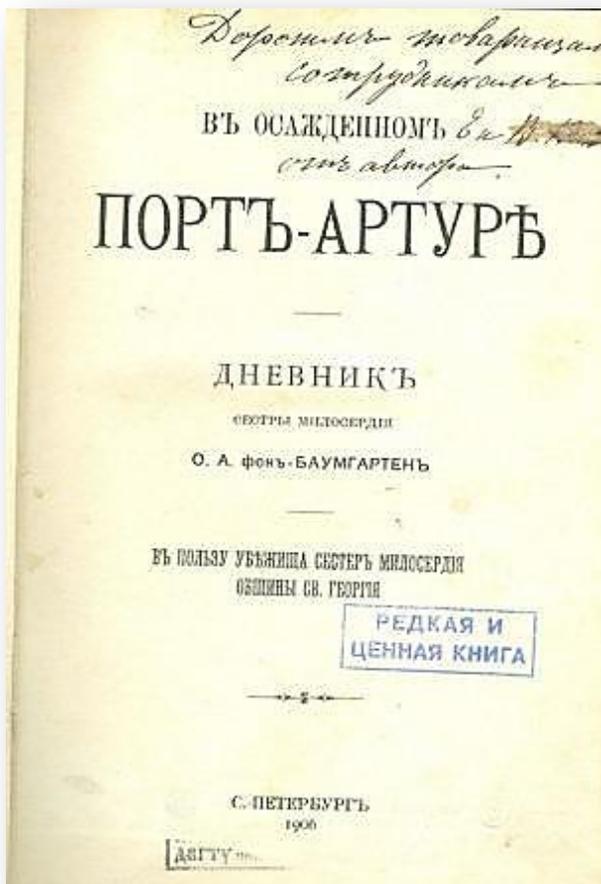


В задачи Российского Общества Красного Креста входили все виды добровольной помощи армии в военное время:

- снабжение военных лазаретов, военных эвакуационных и питательных пунктов и военных транспортов, санитарных поездов личным составом и всеми предметами усиленного довольствия, не полагающимися по табелям военного ведомства;
- устройство и содержание, рядом с лечебными заведениями военного ведомства, и своих собственных лазаретов, эвакуационных, этапных и питательных пунктов, санитарных поездов и судов для транспорта раненых, летучих отрядов (Полная иллюстрированная «История Русско-Японской войны. В VI т. : т. V / ред.-изд. М. Е. Бархатов, В. В. Функе. – СПб. : Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1909. – С. 1254).

Князь Васильчиков Борис Александрович –
главный уполномоченный Российского
Общества Красного Креста

Военное обозрение // Война с Японией: еженедельный
иллюстрированный журнал военных событий. – 1904. –
№ 33 – С. 3-4.



- Дневник сестры милосердия Красного Креста О. А. фон-Баумгартен охватывает события с 30 января (с начала ее служебной командировки по Сибирской железной дороге в Порт-Артур) по 21 декабря 1904 г.
- В составе Тихоокеанской эскадры работал роскошный однотрубный пассажирский пароход «Монголия», на котором Красный Крест устроил плавучий лазарет на двести человек, разделенный на два отделения: хирургическое и терапевтическое.
- Дневниковые записи сестры милосердия, дежурившей на пароходе «Монголия», содержат рассказ раненого матроса Мезенцева о трагической гибели миноносца «Страшный», в котором отмечена энергичность, удаля, самообладание, храбрость и военное искусство лейтенанта Малеева. «Недаром отдавал свою жизнь молодой Малеев, дорогой ценой она стоила японцам! Огнем митральезы ему удалось разбить мостик одного миноносца, а у другого разворотить трубы» [с. 28].
- Наряду с истинной информацией о событиях на фронте, существовали слухи, рассуждения о намерениях генерала Куропаткина. По замечаниям сестры милосердия люди в осажденной крепости ничего не знали наверняка. В газетах публиковали ложную информацию о поражениях противника. Во время морских боев японцы умело маневрировали, в то время, как русские флотоводцы путались, «растеряли головы» [с. 126]. Это могло быть причиной поражения и падения Порт-Артура.

- Санитарные поезда Общества Русского Красного Креста впервые были применены в русско-японскую войну. Их пример послужил оказанию первой помощи раненым и перевозке их к госпиталям во время Первой мировой и Второй мировой и Великой Отечественной войн.



Воинский поезд с ранеными у Порт-Артура // Война с Японией: еженедельный иллюстрированный журнал военных событий. – 1904. – № 10 – С. 13.

ВОИНСКИЙ ПОЕЗД СЪ РАНЕНЫМИ У ПОРТА-АРТУРА.

THE RUSSO-JAPANESE WAR

— 80 —

The Russian Red Cross



RUSSIAN OFFICERS AND WOUNDS AT LIANG-TANG

This hospital train with its Red Cross teams is on its way to the front along the Chinese Eastern Railway, which leads from Harbin to Port Arthur. The wife of a woman's son and the nurse of a woman's son were taken through to officers of rank on active service, and the arrival of the hospital train in the front, half-forgotten antiquities of the Liao-ching Peninsula was shown as trophies to the men who were up and about as if to those who were wounded and in pain.



WHILE THE HOSPITAL TRAIN WAITED AT HARBIN



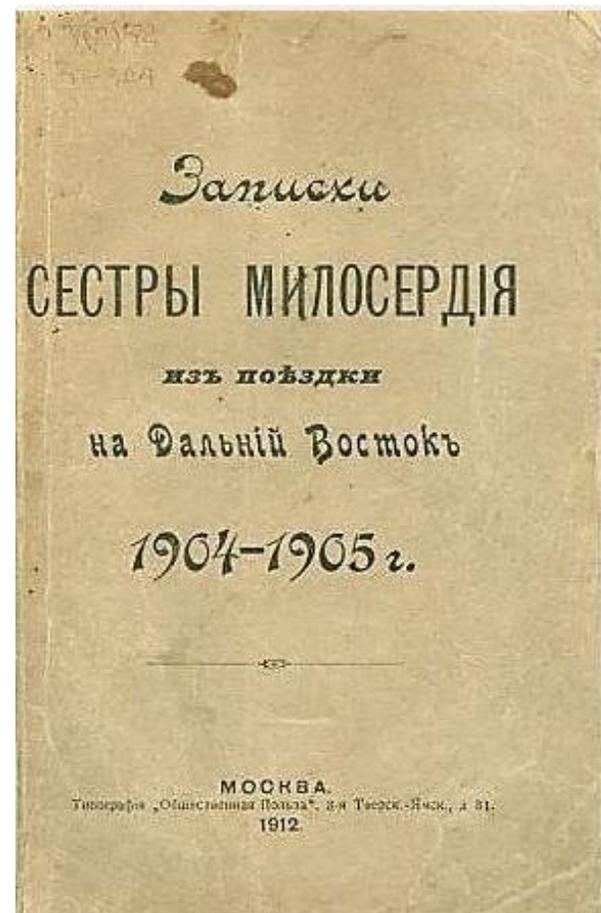
CHANGING THE LINER OF A HOSPITAL TRAIN

So far as they were able to operate the railroad leading down through the Liaoning Peninsula from Harbin to Port Arthur, the Russians were at a great advantage in handling their wounded and in bringing across and Red Cross workers to the front. These hospital trains are fixed up for the care of 50 and wounded soldiers. Where it was possible to carry the wounded from the battlefield to the railroad they could be quickly transported to points safely removed from the field of action. The hospital trains, Harbin, Port Arthur, with all the Great Eastern Railway headquarters, units of the Great, equipped with the set of personal effects, and sent to the front just such a hospital train as is shown in these photographs.



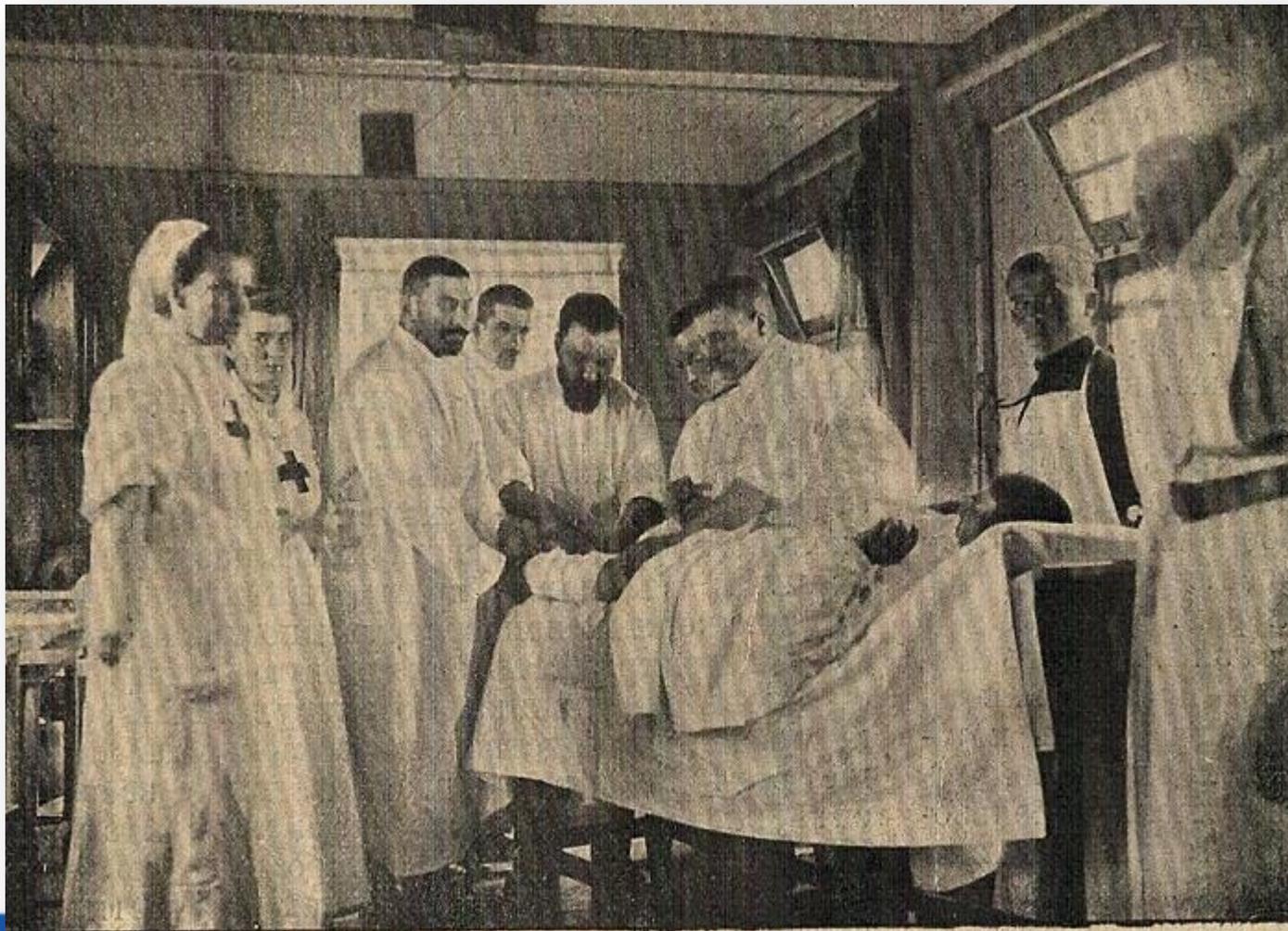
THE GENERAL COMMANDING THE RED CROSS AT LIANG-TANG

THE RUSSIAN RED CROSS SERVICE AT THE FRONT

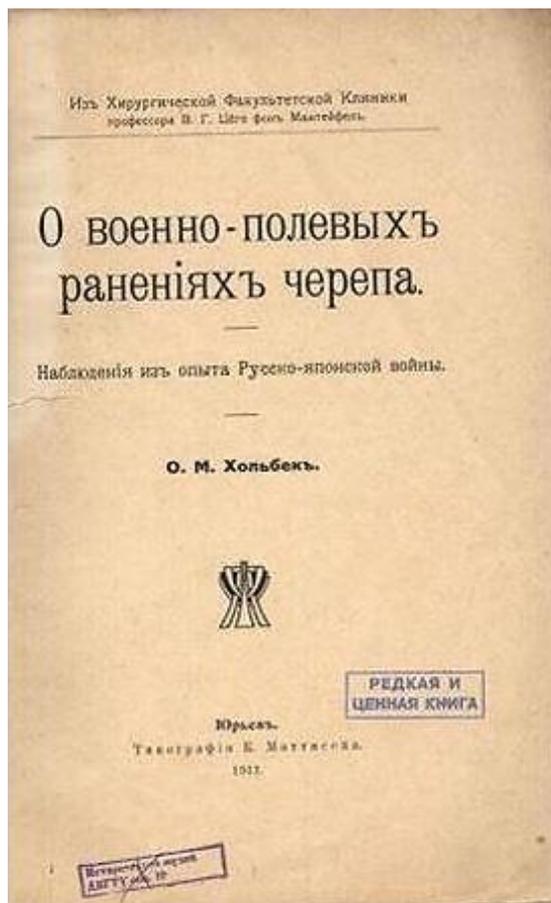


Записки сестры
милосердия из поездки на
Дальний Восток 1904 –
1905 гг. / Переселенцева. –
М. : Тип. «Общественная
Польза», 1912. – 80 с.

The Russo-Japanese War : A photographic and descriptive review of the great conflict in the Far East / F. Palmer, R. Dunn, V. Bulla [and ather]. – New York: P. F. Collier & Son, [1904]. – 127 p.



Внутренний вид перевязочного вагона // Война с Японией: еженедельный иллюстрированный журнал военных событий. – 1904. – № 20 – С. 12.



- Книга написана на материалах истории болезни раненных во время русско-японской войны, собранных во время работы хирургов из пяти различных лазаретов, среди которых Евангелический и Лазарет Императрицы Марии Федоровны в период с 5 апреля по август 1904 г. работали в Ляояне на одинаковом расстоянии от позиций, а с августа 1904 г. по июнь 1905 г. находились в Гунчжулине; Крестовоздвиженский лазарет в Мукдене был ближе к полю сражений; Иверская Община (Харбин) и 3-ий Кауфманский лазарет (Иркутск) лежали в тылу русской армии.
- Автор анализирует механику огнестрельных ранений, изучает состояние ран и симптомы при огнестрельных повреждениях черепа, проводит диагностику, терапию и прогнозирует исход. Это издание вышло в свет с разрешения Медицинского факультета Императорского Юрьевского университета.
- О. М. Хольбек этот труд посвятил своим учителям Адольфу Адольфовичу фон Бергману, Герману Федоровичу Цейдлеру, Вернеру Германовичу Цёге фон Мантеёфель.



*И домик наш старенький – деда наследство,
Скамья у балкона под тенью куста...
Но боль подступала и сон прерывался...
Я снова метался и глухо стонал...
Надо мной образ женщины нежный склонялся,
И ласковый голос меня утешал.*

С. Спасский

Во время русско-японской войны храбрость и мужество проявили врачи и медсестры, которые выносили раненых с поля боя, делали перевязки, оказывали первую необходимую помощь защитникам отечества.

- Во время отступлений войск Российской империи (1904–1905 гг.) врачи и медсестры через небольшие речки переносили раненных на руках, чтобы их перевязки не промокли.
- Во время боев перевязка раненых велась непрерывно с утра до ночи.
- Раненые командиры до последней минуты не оставляли свои боевые позиции, например, герой-фельдфебель Виктор Драчинский пришел в лазарет, когда перевязка раненых была закончена, и медицинский персонал собирался уходить.



- «Драчинский еле двигался, он весь был в крови, его ранили 5 пуль: в ноги, шею, ключицу, две пули попали в голову». На вопрос: «Почему он так поздно?» – Драчинский ответил: «Никак нельзя было раньше уйти, ваше благородие, ходил и осматривал, все ли орудия репорчены», вынимал замки.
- Виктор Драчинский за свой подвиг был награжден георгиевским крестом.
(Петерман М. Г. Наши врачи на поле битвы // Дневник войны. – 1904. – № 15. – С. 119-120).



Догъ майора Рачардсона, приученный къ санитарной службѣ для русско
арміи въ Манджуріи.

- Впервые в маньчжурскую армию Российской империи для санитарной службы из Англии были привезены смышленные собаки, которых дрессировали в Харбине.
- Во время русско-японской войны 1904–1905 гг. они чутьем отыскивали русских раненых на поле боя, и никогда не подходили к японцам (Собаки на войне // Война с Японией. – 1904. – № 20. – С. 16).

В Русский Красный Крест /
художник Мазуровский //
Апушкин В. А. Русско-
японская война 1904–1905 гг.
– М. : Тип. Русского Т-ва,
1910. – 215 с. ; 7 л. ил.



Кар. Худ. Мазуровский.

Въ русский Красный Крестъ.



- К лазарету 35-ой пехотной бригады были прикомандированы две сестры «милосердия-добровольцы» жена командира Зарайского полка г-жа Мартынова и медичка третьего курса (фамилия не известна).

Сестра милосердия госпожа Мартынова // «Участники Русско-Японской войны. Т. VI / ред.-изд. М. Е. Бархатов, В. В. Функе. – СПб. : Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1909. – С. 232.

Объ этихъ чудныхъ сестрахъ, „полныхъ любви безконечной“ къ своему ближнему больному, нельзя спокойно ни писать, ни говорить.

Ихъ работа, ихъ уходъ за ранеными, ихъ замѣчательное спокойствіе духа передъ опасностью, ихъ непоколебимое мужество не могли не вызвать искренняго, глубокаго удивленія и благоговѣнія у тѣхъ, кто ихъ видѣлъ въ дѣлѣ подъ Вафангоу. Когда, къ концу боя, непріятель приблизился настолько, что снаряды стали перелетать черезъ перевязочный пунктъ и рваться вблизи него, такъ что раненые стали волноваться, сестры продолжали подавать помощь, поить и кормить больныхъ,



Ген.-майоръ Л. В. Мартсонъ, убитый подъ Ляояномъ,
и его жена, бывшая вмѣстѣ съ нимъ сестрою милосердія.



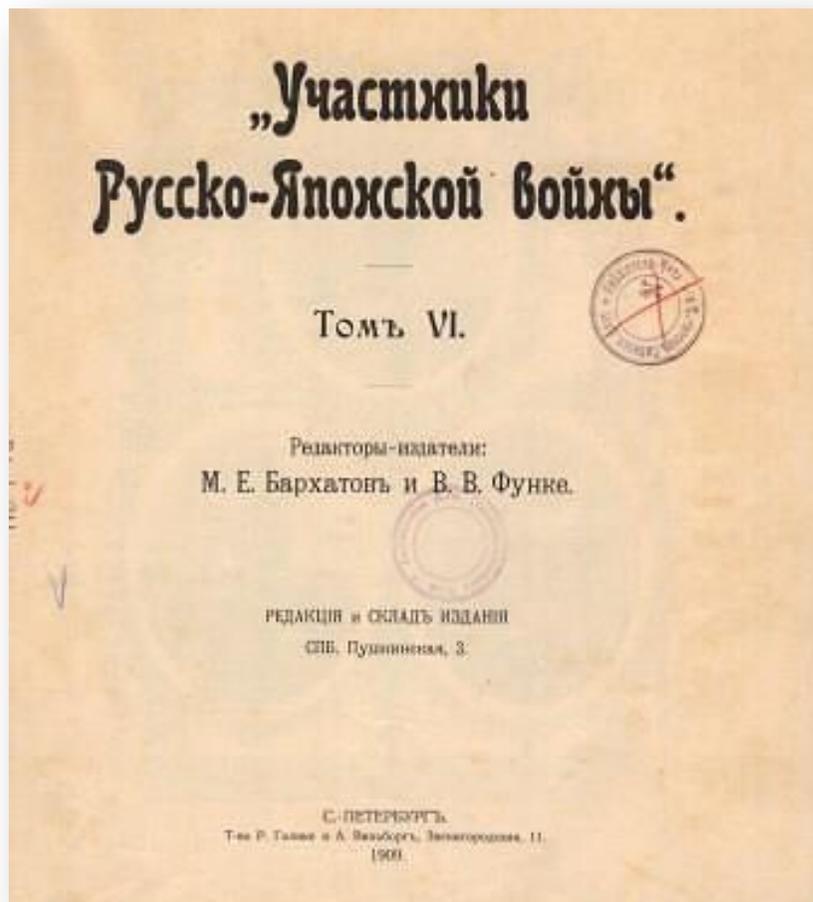
- В XVII выпуске периодического издания «Иллюстрированная история русско-японской войны» за 1905 г. изданы списки нижних чинов, награжденных знаками отличия Военного Ордена. В этих списках золотыми, серебряными медалями на георгиевской, аннинской лентах за храбрость, усердие и самоотверженный труд были награждены врачи, санитары, медсестры.

Война с Японией: еженедельный иллюстрированный журнал военных событий. – 1904. – № 19 – С. 4.

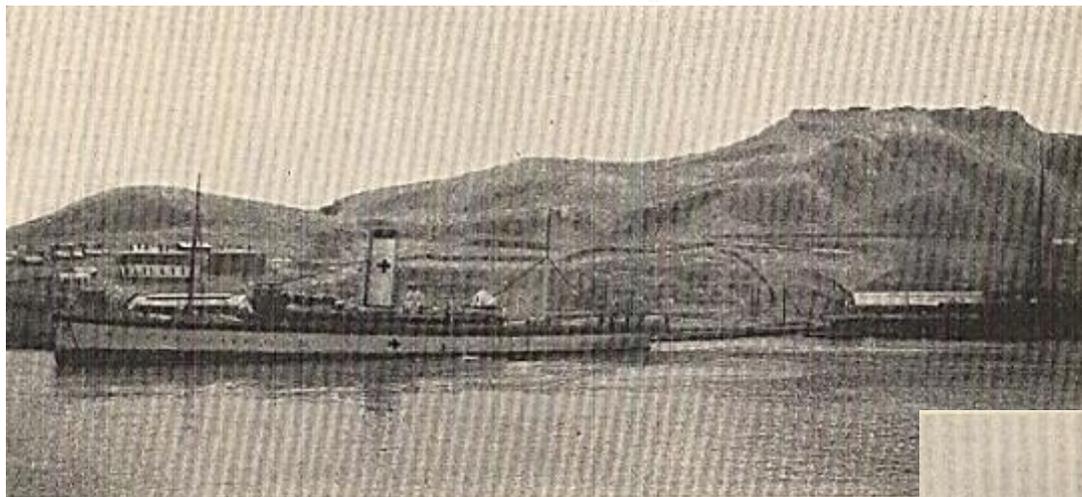


- М. С. Лямина, старшая сестра милосердия Кронштадской общины, выдержавшая всю осаду Порт-Артура, награжденная золотой медалью на георгиевской ленте.
- Сестра милосердия-добровольца княжна Ольга Павловна Максудова, дочь контр-адмирала князя Павла Петровича Максудова, одного из славных защитников Севастополя. С 5 марта 1904 г. она находилась в действующей армии, работая в полевых госпиталях и на передовых позициях. Княжна Максудова награждена «за храбрость» серебряной медалью на георгиевской ленте и за выдающееся усердие медалью на аннинской ленте. Это уже вторая война, в которой она выступала добровольной сестрой милосердия. В прошлую турецкую кампанию она работала в госпиталях Красного Креста. Скончалась 21 октября 1905 г.



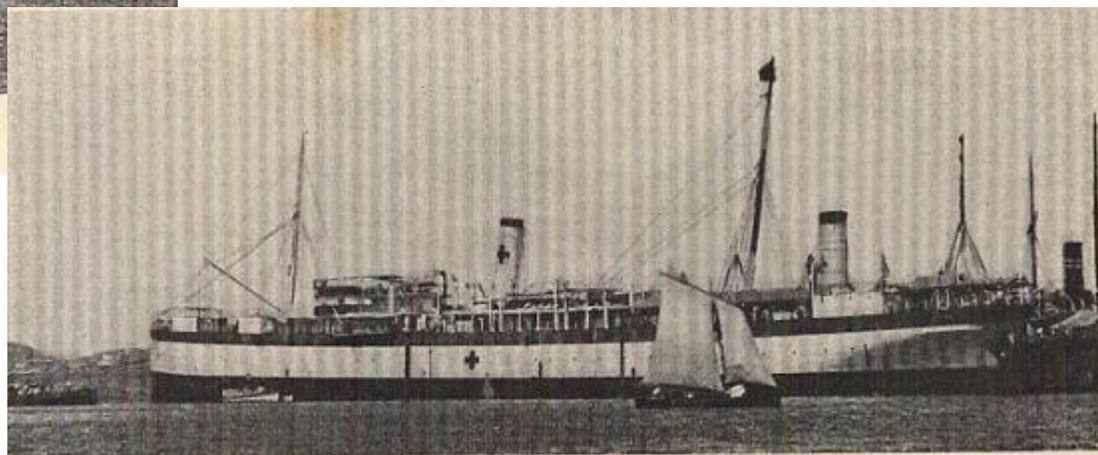


«Участники Русско-Японской войны. Т. VI / ред.-изд. М. Е. Бархатов, В. В. Функе. – СПб. : Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1909. – 252 с. разд. паг.



Госпитальное судно въ Портъ-Артуръ.

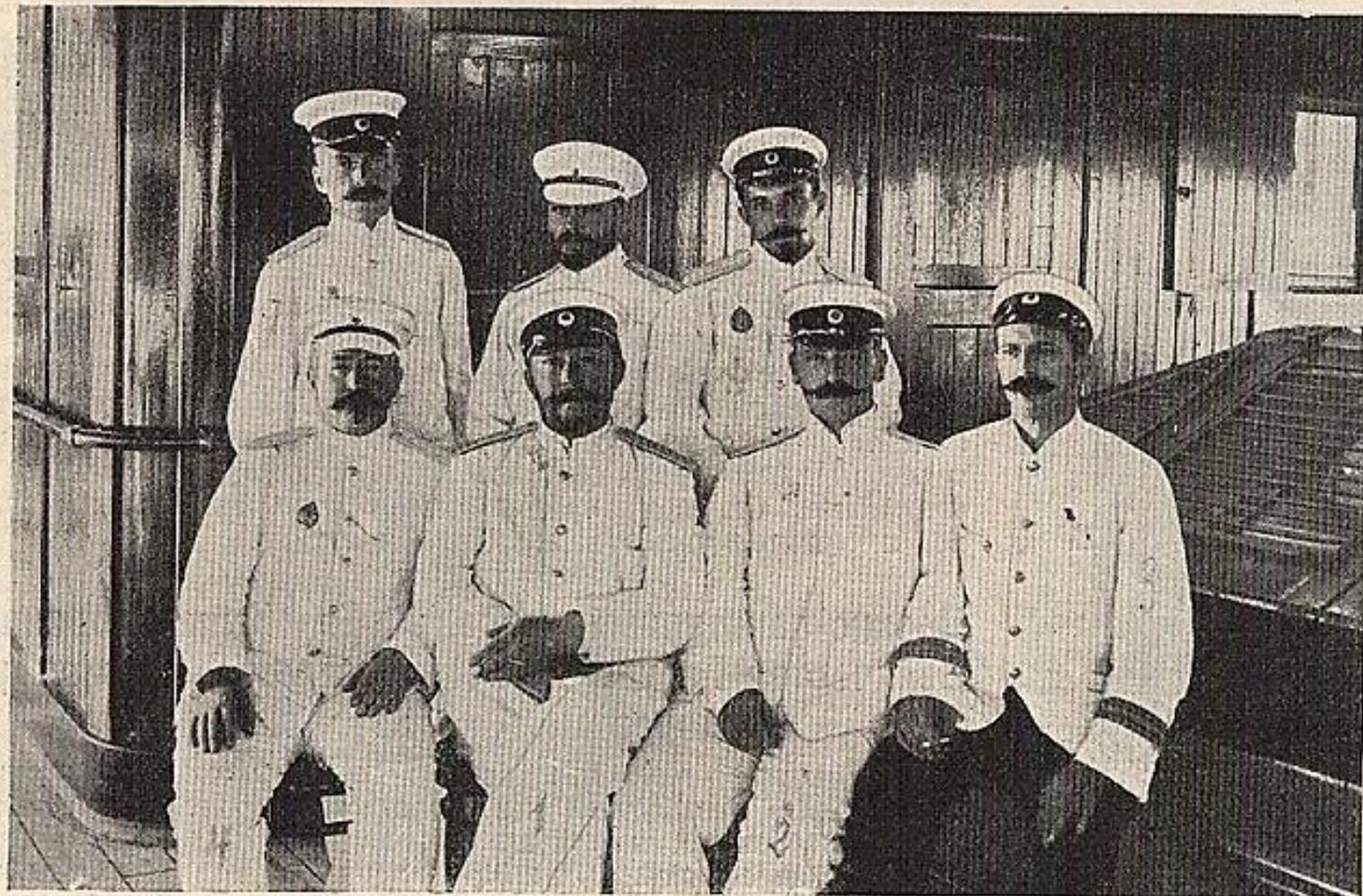
- На современных военных флотах во многих странах используются плавучие госпитали, впервые примененные Российским Обществом Красного Креста во время русско-японской войны для оказания помощи раненым в морских сражениях.



Плавучій госпиталь „Казань“.

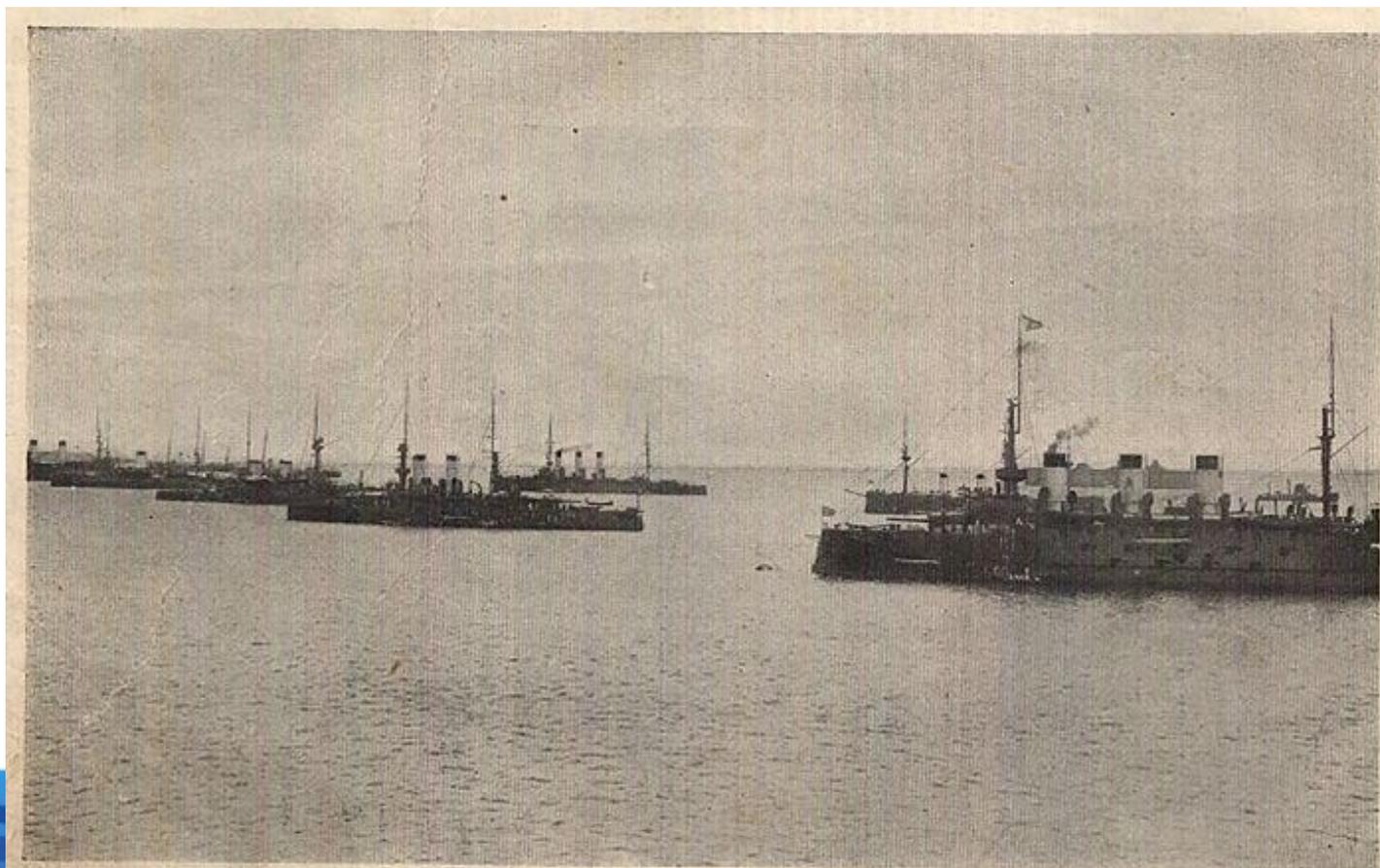


Пловучій госпиталь „Орель“ въ Тулонѣ передъ отправленіемъ на Дальній Востокъ. По фот. авт. «Нивы»



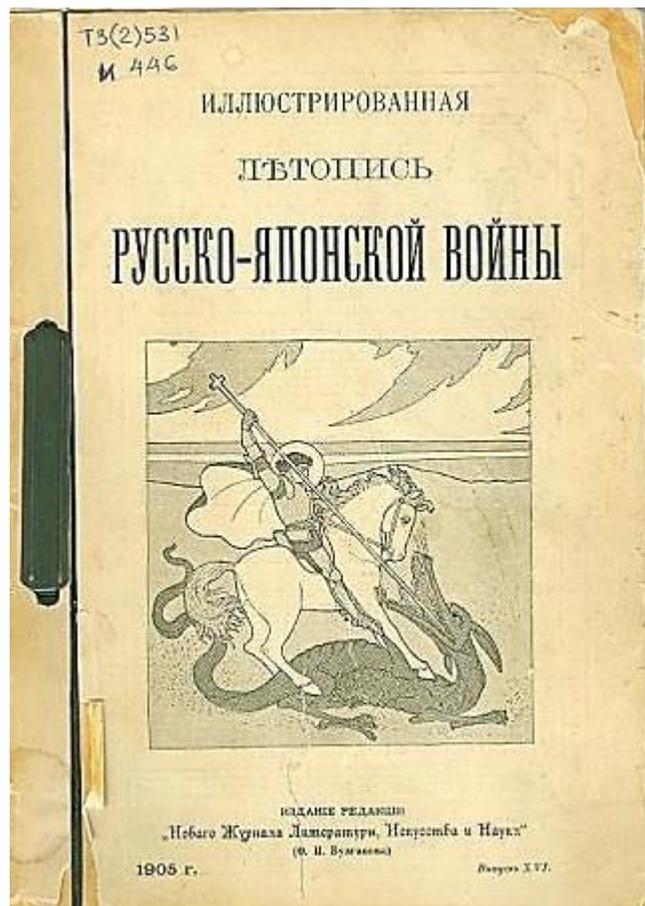
1. Главный врач Мультиановский. 2. Д-ръ Гейманъ. 3. Д-ръ Морозовъ. 4. Д-ръ Загорянский-Нисель.
5. Д-ръ Вержбицкий. 6. Д-ръ Полозовъ. 7. Д-ръ Соколовский.
Группа медицинскаго персонала на пловучемъ госпитальѣ „Орель“, отправившемся изъ Тулона
на Дальній Востокъ. По фот. авт. «Нивы».

Цусима: трагедия 2-ой тихоокеанской эскадры



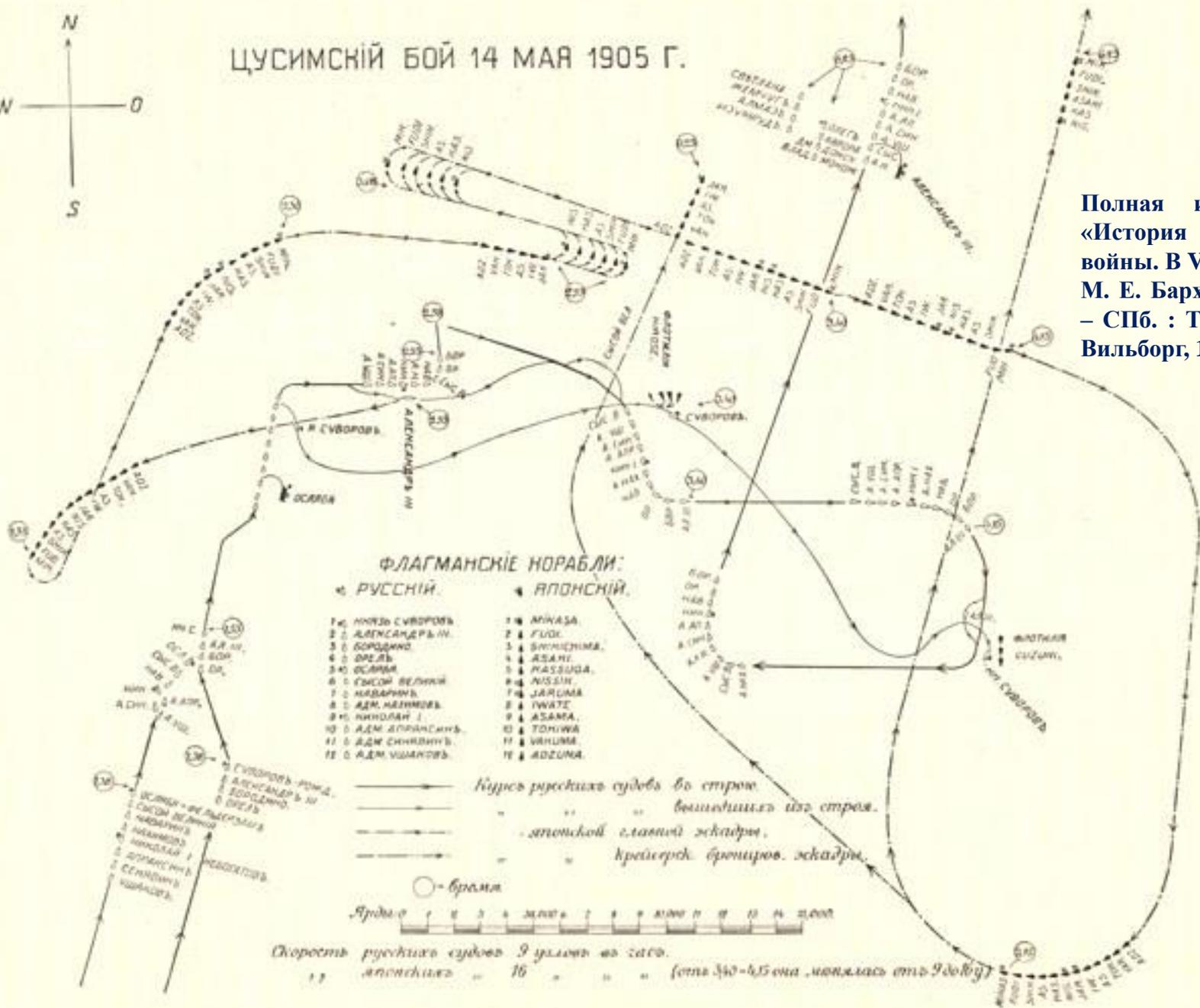
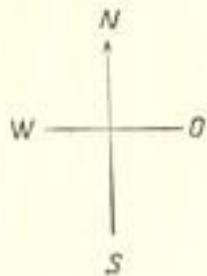
Нива. – 1904. – № 38. – С. 749.

Вторая тихо-океанская эскадра в Кронштадтѣ передъ отправленіемъ на Дальній Востокъ.
По фот. К. Бугла авт. «Нивы».

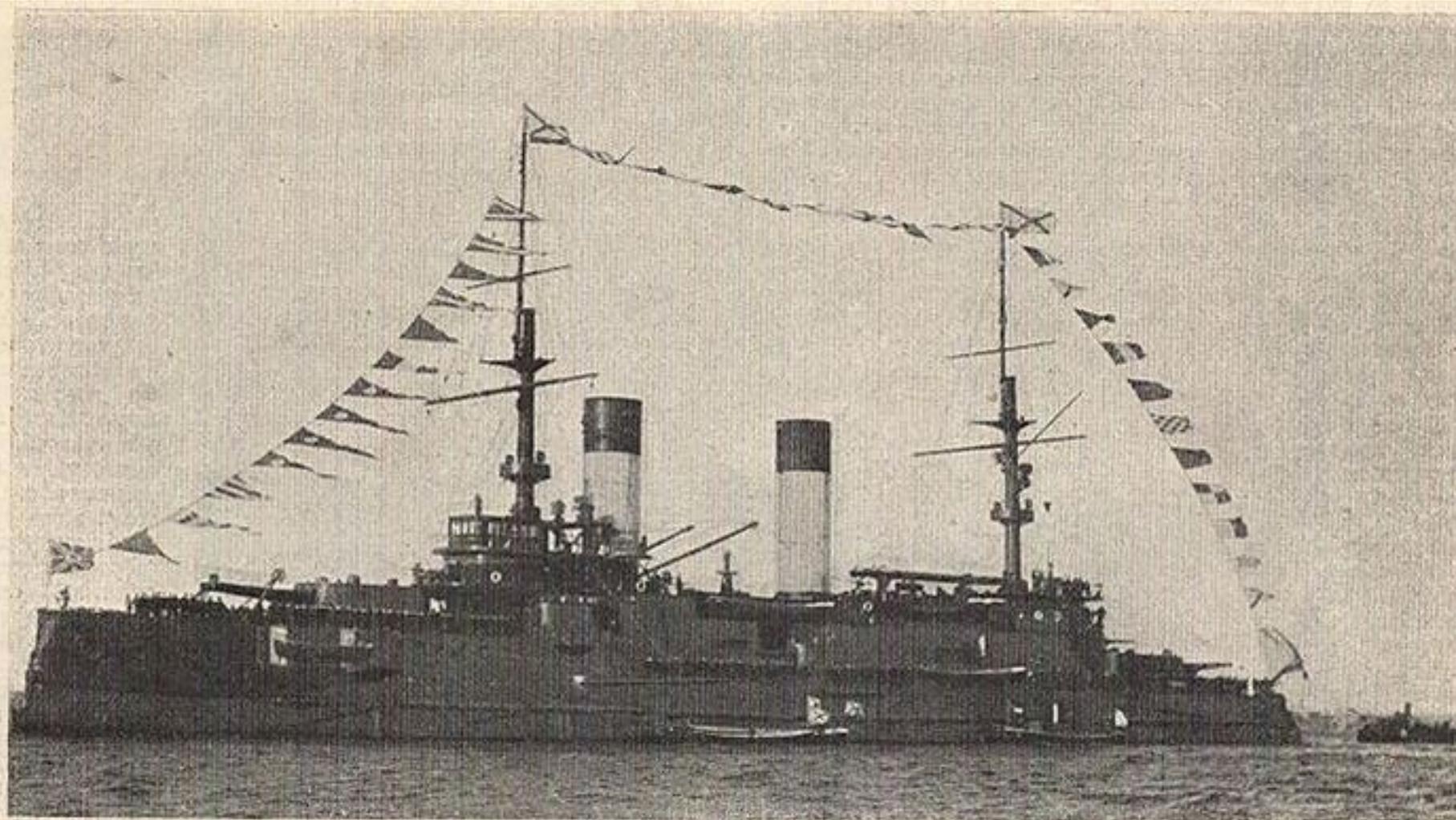


- В фонде редких изданий Научной библиотеки ДВФУ собраны выпуски (XVI–XXI) периодического издания «Иллюстрированная летопись Русско-японской войны».
- В XVI выпуске летописи находятся материалы с 1 по 31 мая 1905 г.
- В первой части выпуска представлены: официальные данные о войне (высочайшие указы, правительственные распоряжения и сообщения, телеграммы и сведения с Дальнего Востока).
- Здесь опубликованы Всеподданнейшие телеграммы о событиях и боевых действиях 14 мая 1905 г. контр-адмирала О. А. Энkvиста, генерал-адъютанта З. П. Рожественского, генерал-адъютанта Н. П. Линеvича.
- Во второй части этого выпуска находятся материалы, посвященные Цусимскому сражению (14-15 мая), его причинам и последствиям, которые снабжены картами, таблицами, планами, изображениями боевых эпизодов, портретами командиров кораблей.
- По материалам XXI выпуска известно, что война с Японией внесла в списки кавалеров ордена св. великомученика Георгия Победоносца 203 новых имени.

ЦУСИМСКИЙ БОЙ 14 МАЯ 1905 Г.



Полная иллюстрированная «История Русско-Японской войны. В VI т. : т. V / ред.-изд. М. Е. Бархатов, В. В. Функе. – СПб. : Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1909. – С. 1067.



Эскадренный броненосец „Князь Суворовъ“—флагманскій броненосецъ 2-й тихоокеанской эскадры, на ревальскомъ рейдѣ во время Высочайшаго смотра 26-го сентября т. г.
По фот. К. Булла арт. «Нивы».



Вице-адмирал З. П. Рожественский на броненосце «Князь Суворов».

- Броненосец «Князь Суворов» во время Цусимского боя, в следствие маневров японской эскадры, неоднократно находился под перекрестным огнем японских и русских кораблей.
- Артиллерийским огнем и минными атаками противника он был приведен в совершенную негодность и затонул. Вся команда из 900 человек погибла.
- Раненого Адмирала Рожественского сначала эвакуировали на миноносец «Буйный», который взял курс на Владивосток, однако через два часа адмирала передали на миноносец «Бедовый», так как машина миноносца «Буйный» была повреждена.

Рисунок из периодического издания: Иллюстрированная летопись Русско-японской войны (по официальным данным, сведениям печати и показаниям очевидцев) / ред. О. И. Булгаков. – Вып. XVI. – СПб. : Тип. А. С. Суворина, 1905. – С. 73.

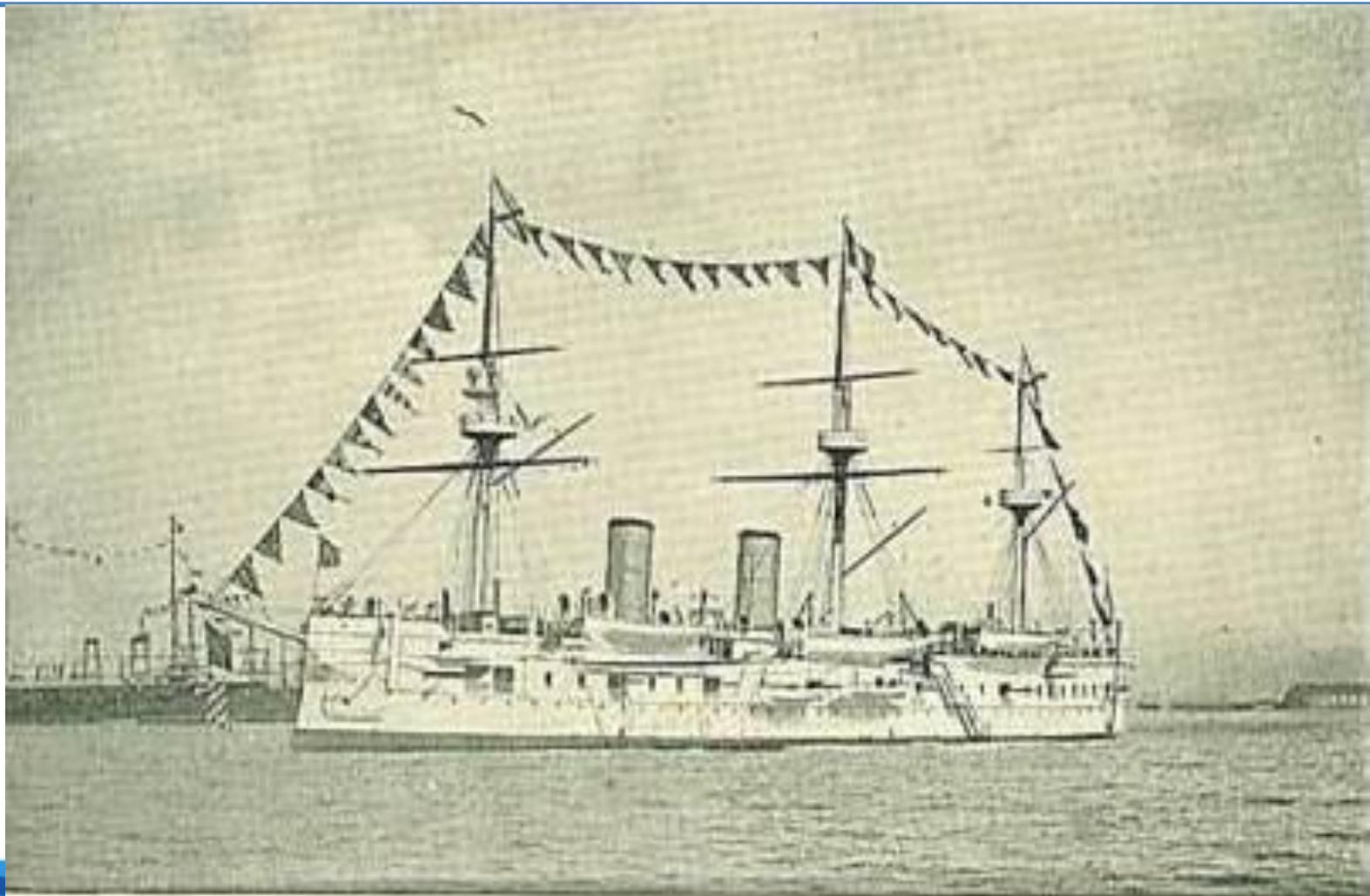
Полная иллюстрированная «История Русско-Японской войны». Т V. – СПб., 1909. – С. 1068-1072.



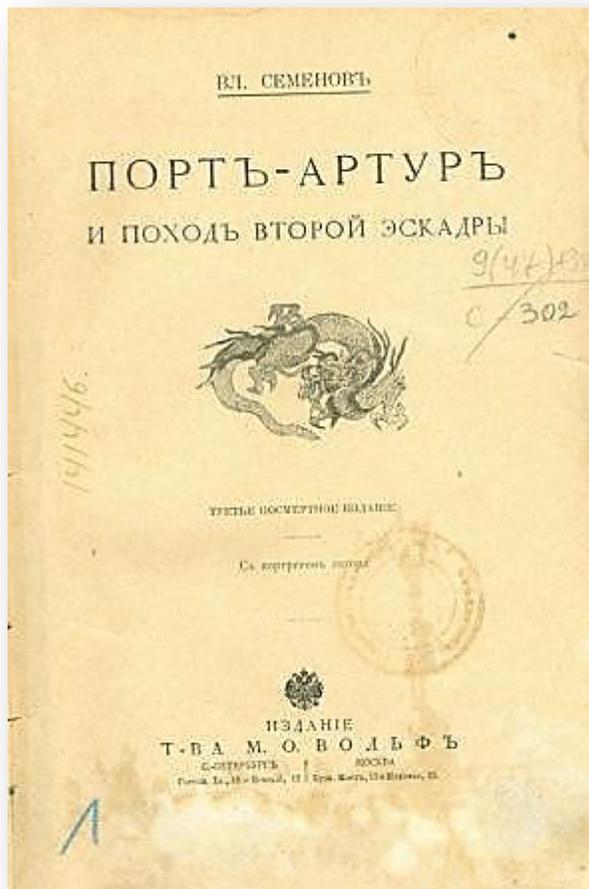
- В первой главе пятого тома книги «**Полная иллюстрированная “История Русско-Японской войны”**» рассказывается о боевых действиях построенного в 1895 г. бронированного крейсера (тихоход) «Дмитрий Донской» во время Цусимского сражения. С утра 14 мая 1905 г. «Дмитрий Донской» по заранее полученному приказу шел слева от транспортов, с целью их охраны от неприятеля.
- Во время Цусимского сражения крейсерам «Олег», «Владимир Мономах», «Дмитрий Донской» и др. приходилось периодически маневрировать, иногда под перекрестным огнем, чтобы защитить транспорты. В боях с японцами «крейсер расстрелял все снаряды и комендоры почти все были перебиты» [с. 1033-1034, 1076]. Его экипаж стремился прорваться во Владивосток, но в виду невозможности оторваться от преследований неприятеля судно было затоплено.

Капитан I ранга И. Н. Лебедев – командир крейсера «Дмитрий Донской». Погиб от ран, полученных в Цусимском сражении, в то время, когда его строе и слабое судно геройски защищалось.

Крейсер I ранга «Дмитрий
Донской» // Альбом
фотографий Порт-Артур. –
Б. м., б. г. – 64 с.



Крейсер I ранга «ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ».



- Три книги о событиях Русско-японской войны 1904 – 1905 гг. капитана 2-го ранга Владимира Семенова – «Расплата», «Бой при Цусиме», «Цена крови» – в посмертном издании впервые были объединены в трилогию, с общим названием «Расплата».
- Трилогия «Расплата» основана на материалах дневниковых записей автора, который являлся очевидцем описываемых им событий с 17 января 1904 г. до 6 декабря 1906 г. Этот труд был написан Владимиром Семеновым в первые годы после окончания русско-японской войны с целью дать читателям правдивое описание пережитых им событий.
- Владимир Иванович Семенов в бою при Цусимском сражении получил пять ран разной степени тяжести.
- С броненосца «Князь Суворов» он вместе с тяжело раненым в голову вице-адмиралом З. П. Рожественским был эвакуирован на миноносец «Буйный».
- Из предисловия Виктора Семенова, брата Владимира Ивановича, известно, что книга «Бой при Цусиме», впервые изданная в 1906 г., к 1910 г. оказалась переведенной на восемь иностранных языков и издавалась в Европе, Америке, Южно-Американских республиках.

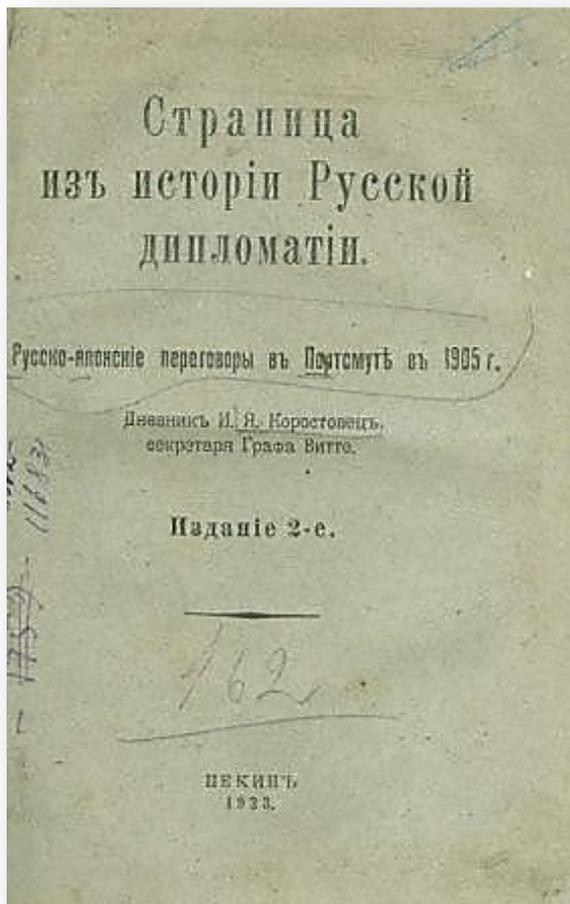


- Свою книгу «Бой при Цусиме» Владимир Семенов посвятил памяти броненосца «Князь Суворов», на котором сражался во время Цусимского боя.
- В этой книге автор по-своему объясняет героизм воинов русской армии и флота. По его мнению, в горячке боя люди испытывали наивысшее напряжение нервной системы, поэтому даже тяжелые раны не сразу сбивали их с ног, некоторое время им удавалось не обращать на боль внимание, они считали ее пустяками.
- В приложении к книге представлены списки командующих и судового состава русской и японской эскадр, встретившихся под Цусимой, план маневрирования главных сил русской эскадры и японского флота в бою 14 мая 1905 г.

Русско-японская война на суше и на море : художественный альбом с текстом / под ред. М. Н. фон-Крит. – вып. III. – СПб. : Изд. В. А. Березовский, 1904. – С. 51.



Перспективный видъ театра военныхъ дѣйствій.



- В предисловии к данному изданию Дмитрий Хорват замечает, что Российской империи при Д. Д. Покотилове и И. Я. Коростовце удалось сохранить все позиции, которые Россия занимала во время своего могущества и доминирующего влияния на Востоке, «подтвердить все ранее заключенные соглашения и заключить новые договоры на земли, угольные месторождения в Северной Маньчжурии» [с. IV].
- В книге «Страница из истории Русской дипломатии» И. Я. Коростовец (секретарь графа Витте) в хронологическом порядке представляет правдивую картину событий и объективную характеристику действующих лиц в период ведения переговоров и подписания Портсмутского мира.
- Особенно интересна характеристика личности Сергея Юльевича Витте, объясняющая успех порученной ему дипломатической миссии.
- Достоинством дневника секретаря графа С. Ю. Витте считаются живое описание обстановки, забавных происшествий, замечания наблюдательного автора о слабостях и недостатках всех участников переговоров в Портсмуте в сентябре 1905 г.
- Впервые дневник И. Я. Коростовец был опубликован в журнале «Былое» (Петроград, 1918).

- Русско-японская война 1904-1905 гг. была недолгой, но и сегодня она остается недостаточно изученной историками, политологами, социологами, страноведами и культурологами. Сколько же еще осталось в неизвестности героев войны, патриотов, жертвовавших на войну, простых участников, перенесших тяготы войны и оставшихся верными присяге и долгу. Даже английский историк Вильсон, изучая Цусимское сражение, отмечал: «У русских не было недостатка в храбрости, они держались до конца...».
- Наша виртуальная выставка физически не может предоставить информацию по многим вопросам этого трагического события в истории России. Но мы надеемся – она заинтересует возможностью найти многие ответы, восстановить имена и судьбы наших соотечественников, участвовавших в сражениях на суше и море, посредством изучения фонда редких изданий Научной библиотеки ДВФУ.



Фл-ад В. Ф. Руднев, Бар. А. В. Казьмарь.
Командующий войсками адесского военного округа барон А. В. Казьмарь, фангаль-адъютант В. Ф. Руднев, офицеры и команда „Варга“
на палубе парохода „Крим“ 6-го апреля из Одессы. По фот. I. Шнейдера лит. «Нива».



**Героям
Русско-японской войны
1904 – 1905
годов
от благодарных потомков
(надпись на памятнике)**

г. Владивосток
ул. Светланская

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

В данной виртуальной выставке использовано 66 источников из тематической коллекции «Русско-японская война 1904 – 1905 гг.».

Книжная коллекция не ограничивается перечисленными изданиями.

Приглашаем исследователей и всех интересующихся историей русско-японской войны в Научную библиотеку Дальневосточного федерального университета.

- Адрес: 690090, г. Владивосток, ул. Алеутская 65-б
- Остановка транспорта: «Покровский парк»
- E-mail: nbibl@dvfu.ru
- Интернет страница: <http://www.dvfu.ru/web/library>

